



PROP 26361 / 2026

PROPOSTA DI ORDINE DEL GIORNO

OGGETTO: RENDIAMO OBBLIGATORI I CORSI DI GUIDA SICURA

PREMESSO CHE

Nel 2025 in Italia si sono registrate 2.868 vittime sulla strada, in calo del 5,3% rispetto al 2024 e sotto quota tremila per la prima volta dal 2020.

I dati definitivi pubblicati da Istat e ACI il 24 luglio 2026 descrivono questo quadro:

Dati generali del 2025

- **Incidenti totali:** 177.207 (+2,2% rispetto al 2024).
- **Morti:** 2.868 (-5,3%).
- **Feriti:** 237.822 (+1,7%).
- **Tasso di mortalità:** 49 vittime per milione di abitanti

Nei primi otto mesi del 2026 in Italia si registra un aumento dei pedoni morti sulle strade, con oltre una vittima al giorno secondo l'Osservatorio Asaps Sapidata ha riportato i **Dati Principali del 2026:**

- **Pedoni:** Più di un decesso al giorno nei primi 8 mesi; quasi la metà delle vittime è stata travolta mentre attraversava sulle strisce pedonali. Il Piemonte risulta tra le regioni più colpite con 19 vittime registrate fino a inizio settembre – 9 nel torinese.
- **Ciclisti:** Già 100 vittime sulle strade italiane alla fine di giugno, secondo il monitoraggio Asaps – in Piemonte 10.
- **Pirateria stradale:** Si registrano decine di casi di omissione di soccorso dall'inizio dell'anno.
- **Centauri:** 12 morti nelle strade torinesi negli ultimi mesi.

CONSIDERATO CHE

La maggior causa degli incidenti stradali e di morte è da ravvisare nell'elevata velocità al volante e nell'aumento considerevole di distrazioni mentre si guida – uso del cellulare o inosservanza delle regole basilare di guida come guardare costantemente lo specchietto retrovisore.

DATO ATTO CHE

Gli Indirizzi Generali e Linne Guida di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale 2030, adottati dal comitato Interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile – CIPESS nella seduta del 14.04.2022, prefiggono l'obiettivo di ridurre del 50% le vittime e i feriti gravi degli incidenti stradali entro il 2030, rispetto ai dati registrati nel 2020.

Per raggiungere gli obiettivi sopra descritti risulta fondamentale formare le nuove generazioni alla cultura della sicurezza stradale, con particolare attenzione agli utenti della strada maggiormente a rischio.

IL CONSIGLIO COMUNALE DI TORINO

1. **Chiede al Governo e al Parlamento di:**

Istituire i corsi di guida sicura obbligatori all'atto del rilascio e del rinnovo della patente di guida per tutti i tipi di veicoli.

2. **Invita i Parlamentari del territorio** a farsi portavoce della presente richiesta in modo fattivo e determinato al fine di porre in essere azioni per prevenire le morti su strada e attivare una seria campagna di educazione stradale.

3. **Invia il presente Ordine del Giorno** al Presidente del Consiglio dei Ministri, al Ministro dell'Interno, ai Parlamentari eletti nella circoscrizione, alla Regione Piemonte, all'ANCI e agli organi di stampa per una più ampia diffusione.

Torino, 16/09/2026

LA CONSIGLIERA

Firmato digitalmente da Caterina Greco