



PROP 6881 / 2025

PROPOSTA DI ORDINE DEL GIORNO

OGGETTO: DECLASSAMENTO CATEGORIA ANTINCENDIO AEROPORTO DI TORINO. RIPRISTINARE LA CATEGORIA 9 E RELATIVO PERSONALE E MEZZI DEI VIGILI DEL FUOCO.

I sottoscritti consiglieri comunali

PREMESSO CHE

- in data 18 febbraio 2025 è stato siglato il decreto interministeriale tra ministero dell'interno e ministero dei trasporti "Decreto interministeriale per l'inserimento degli aeroporti di Salerno – Pontecagnano e Gino Lisa di Foggia nella 'Tabella A' allegata al Decreto Legislativo 8 marzo 2006, n. 139" attualmente in fase di pubblicazione in Gazzetta Ufficiale.
- le organizzazioni sindacali dei VVF hanno richiesto un incontro urgente al ministero dell'interno per approfondire le ricadute occupazionali di questo decreto interministeriale.
- diversi Enti, per esempio il Comune di Genova e la regione Liguria, hanno scritto ai ministri competenti per chiedere spiegazioni di tale atto.
- leggendo le tabelle diffuse dalle organizzazioni sindacali dei VVF sembrerebbe una manovra squisitamente "economica" volta a stanziare il personale necessario per gli aeroporti di Foggia e Salerno, con saldo negativo a livello nazionale tramite tutta una serie di "declassamenti" e spostamenti di VVF.
- dalle sopracitate tabelle appare che degli aeroporti attualmente in categoria 9, Milano Malpensa, Torino e Venezia, Milano Malpensa viene elevato a categoria 10, Venezia rimane categoria 9 e Torino viene declassato a categoria 8.

RICORDANDO CHE

- per lo sviluppo internazionale della città è importante avere uno scalo efficiente sia dal punto di vista dell'infrastruttura che della sicurezza.
- lo scalo aeroportuale di Torino viene utilizzato come alternato dello scalo di Milano da molte

compagnie aeree, dotate di aerei cosiddetti “wide body” che per poter operare necessitano delle più alte categorie antincendio ICAO.

- lo scalo aeroportuale di Torino viene utilizzato per il trasporto di satelliti e moduli spaziali costruiti nel distretto dell'aerospazio piemontese e torinese verso le sedi di lancio con aerei cargo tra i più grandi del mondo, come per esempio l'Antonov124, che per poter operare necessitano delle più alte categorie antincendio ICAO.

PRESO ATTO CHE

- come conseguenza del sopracitato decreto interministeriale la pianta organica dei vvf in servizio all'aeroporto di Torino è stata diminuita di quattro unità e che la dotazione di mezzi di soccorso passerà da 4 a 3 così come sarà ridotta la capacità di materiale estinguente presente in aeroporto.

INVITANO IL GOVERNO ED IN PARTICOLARE IL MINISTRO DEI TRASPORTI ED IL MINISTRO DELL'INTERNO

- a rivedere il sopra citato decreto interministeriale ripristinando la categoria antincendio ICAO n°9 per l'aeroporto di Torino.

- a ripristinare il numero di personale e mezzi dei VVF operanti nell'aeroporto “Sandro Pertini” di Torino in quantità sufficiente per la categoria antincendio ICAO n°9.

INVITANO INOLTRE I PARLAMENTARI PIEMONTESI, IL PRESIDENTE DELLA REGIONE PIEMONTE E LA SUA GIUNTA REGIONALE, IL CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE

a mettere in campo tutti gli strumenti per supportare presso il Governo, e nello specifico presso il ministero dell'Interno e il ministero dei trasporti la richiesta di ripristinare la categoria antincendio ICAO n°9 all'aeroporto Sandro Pertini di Torino e il personale e i mezzi dei VVF.

Torino, 07/03/2025

IL CONSIGLIERE

Firmato digitalmente da Valentino Magazzu'