



## CITTA' DI TORINO

**PROP 17071 / 2024**

### **PROPOSTA DI ORDINE DEL GIORNO**

**OGGETTO: IL GOVERNO STANZI I FONDI NECESSARI PER COPRIRE L'AUMENTO DEI PREZZI DEL MATERIALE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA**

Il Consiglio Comunale di Torino

#### PREMESSO CHE

- La linea 2 della metropolitana non è solo un'infrastruttura fondamentale per la sostenibilità della rete urbana di Torino, ma rappresenta il riscatto delle zone nord e sud che con questa opera verrebbero unite alla tratta principale garantendo una nuova centralità di interi territori;
- La progettualità della linea 2 della metropolitana ha raccolto, nel corso degli anni, la collaborazione e l'assenso di tutte le forze politiche;
- Il Governo con legge 160/2019 ha stanziato la cifra di 828 milioni di euro per la tratta "Rebaudengo-Politecnico";
- Il Governo ha ulteriormente stanziato 1 miliardo di euro con il decreto interministeriale MIMS-MEF 97/2022;
- La cittadinanza dei territori delle circoscrizioni 5, 6 e 7 ha raccolto un numero complessivo di ottomila firme per richiedere il congiungimento tra nord e sud grazie a quest'opera;
- L'opera complessiva rientra nel disegno della città "dei 15 minuti" per rendere più vivibili e sostenibili la città di Torino dal punto di vista urbano, ambientale e sostanzialmente lavorativo,

#### CONSIDERATO CHE

- La funzione sociale ed economica della linea 2 della metropolitana varrebbe l'investimento solamente con la conferma della progettualità completa, che consta in 32 stazioni distribuite su 28 km, connesse ai relativi depositi e parcheggi di interscambio;

- L'aumento dei costi dei materiali, rispetto alle progettualità già consegnate al Governo del Progetto Definitivo, dal Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (più avanti Pfte) e dalla validazione definitiva inviata dal RUP a dicembre 2023, è stimato in un +36%;

- In caso di eventuali nuovi aumenti dei costi la progettualità potrebbe risentire anche della tratta "Porta Nuova-Politecnico", rischiando di compromettere la funzione di supporto universitario al nostro corpo studentesco;

#### RILEVATO CHE

- Il Commissario Straordinario ha paventato l'eventualità che la mancanza dei fondi necessari possa incidere sul numero delle fermate da realizzarsi con il primo l'intervento previsto a partire dal 2025;

#### INVITA

Il Sindaco e la Giunta a richiedere con urgenza al Governo di stanziare i fondi necessari al completamento dell'opera, ricoprendo il finanziamento mancante a causa dell'aumento dei costi dei materiali.

Firmato congiuntamente da Nadia Conticelli e Antonio Ledda

Torino, 03/06/2024

LA CONSIGLIERA  
Firmato digitalmente da Nadia Conticelli