CITTA' DI TORINO

ORDINE DEL GIORNO N° 1

Approvato dal Consiglio Comunale in data 22 gennaio 2024

OGGETTO: PROMUOVIAMO L'EDUCAZIONE ALLA SICUREZZA STRADALE.

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO CHE

- la Città di Torino all'articolo 2 dello Statuto promuove il diritto alla vita e alla sicurezza;
- la Missione 3 delle linee programmatiche della Città, mandato 2021-2026 prevede, al Programma 2, la realizzazione di un sistema integrato di sicurezza urbana per "Garantire uno spazio pubblico e accessibile a tutte e tutti (…), sicuro da occupare (…) e nel quale sia possibile muoversi in sicurezza grazie a una ripartizione equa dello spazio tra le varie forme di mobilità (…) ed una protezione elevata per gli utenti più deboli (diversamente abili, pedoni, ciclisti, eccetera)";
- la Legge n. 144 del 17 maggio 1999 con l'articolo 32 ha istituito il "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale" (PNSS) finalizzato a ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali sul territorio nazionale;
- con deliberazione del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile (CIPESS) del 14 aprile 2022, n. 13, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 21 luglio 2022, n. 169, è stato approvato il PNSS 2030 che definisce le strategie generali e specifiche per il miglioramento della sicurezza stradale per il decennio 2021-2030, individuando i pedoni quale categoria maggiormente a rischio tra gli utenti della strada;
- al fine di realizzare, tra gli altri, interventi a favore della protezione dei pedoni, con deliberazione di Giunta Comunale n. 298/2023 (PROP 15081/2023) "Piano Nazionale Sicurezza Stradale 2030. Partecipazione al Programma di Interventi per il miglioramento della sicurezza dei pedoni D.M. 408 del 22 dicembre 2022 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. ...", sono stati approvati lavori per 1 milione e 160 mila euro per migliorare la sicurezza stradale dei pedoni per interventi che riguarderanno 18 attraversamenti pedonali di intesa con le Circoscrizioni;

CONSIDERATO CHE

- le strade rappresentano in media l'80% dello spazio pubblico cittadino e sono riservate in misura preponderante ai veicoli;
- dall'inizio dell'anno 2023 al 4 dicembre 2023 il totale degli incidenti è stato pari a 4.132, 2.755 con feriti di cui 22 mortali (4 pedoni deceduti), 1.371 senza feriti e 6 ancora in fase di definizione;

- nel 2023 è altresì deceduto nella nostra città un ciclista, a seguito di un incidente con un'automobile;
- si rende necessario ed urgente procedere ad azioni, interventi e politiche atte a favorire la protezione dei pedoni e in generale degli utenti cosiddetti deboli della strada e la loro sicurezza stradale;
- con la Mozione n. 74 approvata il 14 novembre 2022 il Consiglio Comunale ha impegnato la Città a portare il limite di velocità a 30 km/h e a proclamare "Torino Città 30 all'ora";

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta:

1. alla promozione di ulteriori azioni ed interventi a sostegno della sicurezza stradale quali, ad esempio, la realizzazione della Città 30 all'ora, il monitoraggio degli attraversamenti con scarsa visibilità, l'adeguamento dei limiti di velocità degli autoveicoli alle condizioni di visibilità, la creazione di isole salvagente al centro delle carreggiate più larghe di 7 metri ed ogni utile azione e iniziativa che favorisca la cultura della sicurezza stradale del pedone;
2. a sollecitare la Regione Piemonte, di concerto con le Amministrazioni comunali e l'Ufficio Regionale Scolastico, coinvolgendo le Associazioni per la mobilità ciclabile e sostenibile, a un investimento straordinario sull'educazione dei giovani, in particolare studenti degli ultimi due anni delle scuole medie superiori, e per una sensibilizzazione a larga scala per combattere le tante cause delle morti quali eccesso di velocità, uso dei telefonini, distrazione, guida sotto effetto di alcool o droghe.