CITTA' DI TORINO

ORDINE DEL GIORNO N° 14

Approvato dal Consiglio Comunale in data 17 giugno 2024

OGGETTO: TORINO - MILANO: UNA CORSA IN TRAM

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO CHE

- la linea ferroviaria ad alta velocità collega Torino a Milano in tempi ridotti (da 48 a 58 minuti), lo stesso tempo che impiega il tram della linea 4 ad attraversare Torino dal capolinea Sud (strada del Drosso) al capolinea Nord (via delle Querce) e il doppio di una corsa in metropolitana fra i due capolinea (Fermi e Bengasi);
- analoghe considerazioni valgono per i collegamenti nella città di Milano;
- le possibilità lavorative di Milano, la qualità di vita di Torino e le differenze commerciali e culturali fra le due città impongono un incremento dei trasporti ferroviari;

CONSIDERATO CHE

- nonostante formule di abbonamenti o carnet settimanali offerte a prezzi scontati da Ferrovie dello Stato e ITALO nella fascia oraria 7.00 - 8.00 da Torino e 19.30 - 20.30 da Milano, non sempre i treni sono sufficienti a soddisfare la domanda dei pendolari;
- le possibilità di trasporto serale fra le due città sono ridotte e gli ultimi treni partono intorno alle ore 21 da Torino e alle ore 22 da Milano, limitando i cittadini a frequentare ristoranti, partecipare a spettacoli teatrali, concerti serali in entrambe le città;
- una nuova compagnia ferroviaria, la Longitude Holding, erede di Arenaways, ha ottenuto recentemente la concessione dall'Autorità di regolazione dei trasporti e sarà operativa dal 2025; ci sarà, quindi, maggiore concorrenza e offerta sulle linee e sui prezzi;

CONSIDERATO INOLTRE CHE

- Torino e Milano possono essere considerate i punti estremi di una grande città e secondo alcuni urbanisti possono addirittura costituire un'ampia area metropolitana identificata come “MITO”, in cui entrambe le città possono realmente partecipare allo sviluppo di un’area produttiva richiamando lavoro e investimenti;
- aumentando i servizi di collegamento tra le due città, famiglie e lavoratori potrebbero decidere di

risiedere a Torino incrementando la popolazione torinese che negli ultimi decenni è decresciuta;
- il potenziamento della tratta Torino - Milano indurrebbe più turisti a visitare entrambe le città;

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta a:
- farsi promotori di un Tavolo tecnico che coinvolga i Sindaci di Torino e Milano, i Presidenti delle Regioni Piemonte e Lombardia, esponenti delle Giunte e dei Consigli Comunali di Torino e Milano, esponenti delle Giunte e dei Consigli Regionali di Piemonte e Lombardia, delegati di Ferrovie dello Stato e Italo e tutti gli stakeholders, per potenziare la tratta ferroviaria Torino - Milano, estendendo gli orari nelle fasce mattutine e serali;
- coinvolgere i Sindaci dei comuni che si trovano lungo il percorso per potenziare la tratta ferroviaria regionale;
- proporre agevolazioni tariffarie ai viaggiatori pendolari titolari di un abbonamento sulla tratta Torino - Milano.