



## CITTÀ DI TORINO

### PROPOSTA DI ORDINE DEL GIORNO

OGGETTO: "RINNOVO CONCESSIONE ATIVA S.p.A. E CONTROLLATE CON CLAUSOLA DI SALVAGUARDIA PER GLI OCCUPATI DELLA SOCIETÀ" PRESENTATA DAL CONSIGLIERE MAGLIANO IN DATA 10 MARZO 2016.

Il Consiglio Comunale di Torino,

#### PREMESSO CHE

- la concessione in capo alla Società ATIVA S.p.A., che opera nella gestione dell'autostrada Torino Ivrea Aosta, e delle controllate ATIVA Engineering e SICOGEN, scadrà in data 31 agosto 2016;
- la capofila ATIVA S.p.A. e le due controllate attualmente danno lavoro a circa 400 persone;
- una proroga da parte del Governo della concessione è al momento, se non impossibile, altamente improbabile;
- altrettanto improbabile è che la Legge che disciplina la materia delle concessioni - legge che è attualmente in iter e di cui la clausola di salvaguardia sarà parte integrante come da richiesta dei Sindacati al Parlamento - sia approvata prima del 31 agosto c.a.;
- la clausola di salvaguardia impone, tra le altre cose, la riconferma in toto, da parte del nuovo gestore, degli occupati della precedente gestione;

#### CONSIDERATO CHE

- gli attuali occupati della Società ATIVA S.p.A., le Organizzazioni Sindacali e la Rappresentanza Sindacale Unitaria ATIVA manifestano una forte preoccupazione, in mancanza di garanzie per il futuro;
- in particolare, i lavoratori e le loro famiglie temono il taglio di diversi posti di lavoro, con gravi e facilmente immaginabili ricadute occupazionali ed economiche su tutto il territorio;
- quello descritto in narrativa può essere a tutti gli effetti considerato un caso particolare, dal momento che la gara sarà verosimilmente esperita in condizioni di vacatio legis;

## IMPEGNA

Il Sindaco ed il Comune di Torino a richiedere al Governo ed alla Commissione Trasporti di inserire nel testo del bando della gara per la nuova concessione una clausola di salvaguardia per la riconferma in toto degli attuali occupati.

F.to Silvio Magliano