



CITTA' DI TORINO

**DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE INFRASTRUTTURE
S. PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE (D38B)**

DEL 41 / 2023

06/02/2023

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE 06 FEBBRAIO 2023

(proposta dalla G.C. 29 dicembre 2022)

Convocato il Consiglio nelle prescritte forme sono intervenuti oltre alla Presidente GRIPPO Maria Grazia ed al Sindaco LO RUSSO Stefano, le Consigliere ed i Consiglieri:

ABBRUZZESE Pietro	CROSETTO Giovanni	RAVINALE Alice
AHMED ABDULLAHI Abdullahi	DAMILANO Silvia	RICCA Fabrizio
AMBROGIO Paola	DIENA Sara	RUSSI Andrea
APOLLONIO Elena	FIRRAO Pierlucio	SALUZZO Alberto Claudio
BORASI Anna Maria	FISSOLO Simone	SANTIANGELI Amalia
CAMARDA Vincenzo Andrea	GARCEA Domenico	SGANGA Valentina
CASTIGLIONE Dorotea	GARIONE Ivana	TOSTO Simone
CATANZARO Angelo	GRECO Caterina	TRONZANO Andrea
CATIZONE Giuseppe	IANNO' Giuseppe	TUTTOLOMONDO Pietro
CERRATO Claudio	LEDDA Antonio	VIALE Silvio
CIAMPOLINI Tiziana	LIARDO Enzo	
CIORIA Ludovica	MACCANTI Elena	
CONTICELLI Nadia	PATRIARCA Lorenza	
CREMA Pierino	PIDELLO Luca	

In totale, con la Presidente e il Sindaco, n. 40 presenti, nonché le Assessorate e gli Assessori: CARRETTA Domenico - CHIAVARINO Paolo - FAVARO Michela - FOGLIETTA Chiara - MAZZOLENI Paolo - NARDELLI Gabriella - PENTENERO Giovanna - PURCHIA Rosanna - ROSATELLI Jacopo - TRESSO Francesco

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: DAMILANO Paolo

Con la partecipazione della Segretaria Generale IOVINELLA Rosa.

SEDUTA PUBBLICA

OGGETTO: SERV. /034. SERVIZI DI MOBILITA' URBANA E METROPOLITANA DI TORINO - CONVENZIONE PER LA CONCESSIONE DEL DIRITTO D'USO DEGLI IMPIANTI FISSI FERRO FILOTRANVIARI E DI FERMATA TRA IL COMUNE DI TORINO, LA SOCIETA' INFRA.TO S.R.L. E LA SOCIETA' GTT S.P.A. - APPROVAZIONE.

Proposta dell'Assessora Foglietta.

Con deliberazione approvata in data 8 febbraio 2010 (mecc. 2009 04455/064) ed esecutiva dal 22 febbraio 2010, il Consiglio Comunale stabiliva di procedere alla costituzione di una società di capitali a totale partecipazione pubblica ai sensi dell'articolo 113 comma 13 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., titolare delle infrastrutture dei trasporti.

In linea con gli indirizzi contenuti nella suddetta deliberazione (mecc. 2009 04455/064) con successiva deliberazione del 17 maggio 2010 (mecc. 2010 01953/064), esecutiva dal 30 maggio 2010, il Consiglio Comunale ha approvato l'operazione di scissione parziale proporzionale della società GTT S.p.A. e il relativo progetto.

A seguito di tale scissione alla società beneficiaria Infratrasporti.To S.r.l., veniva conferita:

- la proprietà degli impianti della Linea 4 e degli investimenti strumentali alla suddetta società;
- la gestione degli impianti fissi ferro filotranviari;
- la proprietà superficiale della Linea 1 di Metropolitana e la relativa gestione;
- le attività di engineering, di progettazione, di costruzione e sviluppo di impianti, sistemi ed infrastrutture, anche ferroviari, per i sistemi di trasporto delle persone e delle merci, sia pubblici che privati, nell'ambito di quanto previsto dalla normativa vigente per le società a totale partecipazione pubblica compreso il personale attualmente dedicato a tale attività a cui veniva applicato il contratto degli autoferotranvieri.

Pertanto, venivano trasmessi tutti i rapporti attivi e passivi già facenti capo alla società scissa G.T.T. S.p.A., relativamente al patrimonio trasferito in capo alla società beneficiaria Infratrasporti.To S.r.l.. Per quanto riguarda la concessione d'uso degli impianti fissi ferro filotranviari e di fermata, la precedente convenzione era stata stipulata tra la Città e l'unico soggetto GTT S.p.A. gestore sia della rete sia del servizio in data 16 giugno 1998, con atto Rep. APA n. 1666. Quindi, la concessione d'uso degli impianti fissi ferro filotranviari e di fermata afferiva ad un rapporto bilaterale tra Città di Torino e GTT S.p.A., in cui il Comune in qualità di proprietario della rete percepiva un canone di concessione per l'uso della rete, mentre GTT nell'ambito dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale utilizzava la rete sotto un duplice profilo: 1) gestione della rete intesa come progettazione e manutenzione della rete e degli impianti; 2) concessione in uso del bene strumentale all'esercizio del servizio.

A seguito della costituzione della società Infratrasporti.To. S.r.l. e della scissione di GTT S.p.A. a

favore della stessa società beneficiaria Infratrasporti.To S.r.l., la relazione giuridica delle parti inevitabilmente doveva essere nuovamente regolamentata.

Infatti, nel progetto di scissione operata su GTT S.p.A. era previsto che la gestione della rete e degli impianti passasse in capo a Infratrasporti.To S.r.l. mentre l'uso del bene strumentale al servizio restasse in capo a GTT /gestore subentrante.

Quindi il rapporto precedentemente bilaterale diventava trilaterale (Comune, Infratrasporti.To S.r.l. e GTT S.p.A.).

Pertanto, con la deliberazione del Consiglio Comunale del 10 maggio 2011 (mecc. 2011 02525/064) sono stati analizzati gli effetti della scissione sulle rispettive competenze delle due società, fino a quel momento regolamentati dalla convenzione degli impianti fissi esistente. E' stato stabilito di normare i rapporti tra le parti, per un periodo transitorio decorrente dalla data di efficacia della scissione fino alla data di stipulazione del contratto sui servizi della mobilità con il concessionario subentrante a seguito dell'espletamento della gara da bandire, mentre per il periodo successivo alla stipula del suddetto contratto di servizio, si è rimandato ad un successivo atto la disciplina dei rapporti tra le parti (Comune, Infratrasporti.To S.r.l. e GTT S.p.A.).

In data 23 giugno 2011 G.T.T. S.p.A. e Infratrasporti.To S.r.l. hanno stipulato un atto in cui sono stati formalizzati gli obblighi reciproci derivanti dalla messa a disposizione degli impianti fissi ferro filotranviari e di fermata al concessionario del servizio, per l'espletamento del servizio di trasporto pubblico da parte di Infratrasporti.To S.r.l..

In data 29 ottobre 2012 è stato stipulato il contratto di servizio Rep. AP n. 686 tra la Città, GTT S.p.A., Infratrasporti.To S.r.l. e l'Agenzia per la mobilità piemontese per i servizi della mobilità urbana e metropolitana torinese della durata di n. 10 (dieci) anni mentre con successiva determinazione dirigenziale (mecc. 2013 42392/064) del 13 giugno 2013 si è approvata la nuova durata del contratto di servizio in 15 (quindici) anni e successivamente il 29 novembre 2013 si è proceduto alla sottoscrizione di tale modifica contrattuale - ai sensi dell'articolo 15 comma 5 del contratto vigente - con scrittura privata non autenticata registrata al repertorio AP della Città al numero 1068 Reg. TO1 del 4 dicembre 2013 n. 12318.

Alla luce di tutto quanto sopra, è necessario ora procedere all'approvazione della nuova concessione d'uso degli impianti fissi ferro filotranviari e di fermata e alla relativa disciplina dei rapporti tra la Città e GTT S.p.A., in qualità di concessionario ai sensi del contratto di servizio, e Infra.To S.r.l. in qualità di gestore della rete.

Con la concessione deliberanda, che dà esecuzione al contratto di servizio in essere, vengono dettagliati i rapporti tra i tre soggetti.

Pertanto, la Città concede in uso, fino al 30 giugno 2027, termine di scadenza del contratto di servizio della mobilità Rep. AP n. 686 succitato, alle condizioni precisate nella bozza di convenzione allegata al presente atto, e che decorrerà dalla data della sottoscrizione (allegato 1), alla società Infratrasporti.To S.r.l., in qualità di soggetto gestore delle reti, tutti gli impianti fissi ferro filotranviari e di fermata quali meglio descritti nella "Relazione ricognitiva" ivi allegata.

La Città si impegna, inoltre, ad attribuire alla società Infratrasporti.To S.r.l. il diritto d'uso ed il diritto di costruire e gestire nuove tratte dotate di impianti fissi ferro filotranviari e di fermata su aree demaniali che, di volta in volta, verranno precisate con apposite deliberazioni.

Infratrasporti.To S.r.l. a sua volta mette a disposizione gli impianti fissi ferro filotranviari e di fermata, ai sensi del Contratto di Servizio della mobilità sopra richiamato, art. 24 comma 1, al concessionario del servizio ossia GTT S.p.A. per l'espletamento del servizio di trasporto pubblico locale.

Ai sensi dell'art. 5 comma 9 del Contratto di servizio della mobilità, la manutenzione ordinaria degli impianti fissi ferro filotranviari e di fermata fa capo a GTT S.p.A. quale attuale concessionario del servizio di trasporto pubblico, che provvede a proprie spese.

La manutenzione straordinaria viene effettuata da GTT S.p.A. con spese a carico della Città, nei limiti di spesa previsti dal bilancio di previsione approvato e previa approvazione del PIMS (Piano

interventi manutenzione straordinaria) redatto ogni anno da GTT S.p.A. in collaborazione con Infratrasporti.To S.r.l.. Il PIMS definisce le linee prioritarie di intervento ed i programmi di spesa ed è approvato con deliberazione della Giunta comunale.

La società Infratrasporti.To S.r.l. in virtù della concessione del diritto d'uso degli impianti fissi ferro filotranviari e di fermata, dovrà corrispondere alla Città di Torino un canone annuo nella misura di Euro 4.180.000,00 (fuori campo applicazione IVA), oltre la rivalutazione in misura pari al 50 per cento dell'inflazione programmata annualmente dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso il Documento di Economia e Finanza (DEF), comprensivo di qualsiasi altro onere con decorrenza dalla data della sottoscrizione.

Il canone sarà rivalutato in misura pari al 50 per cento dell'inflazione programmata annualmente dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso il Documento di Economia e Finanza (DEF) secondo quanto previsto dall'articolo 24 del contratto di servizio relativo alla mobilità urbana e metropolitana di Torino.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto il Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, nel quale, fra l'altro, all'art. 42 sono indicati gli atti rientranti nella competenza dei Consigli Comunali;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

PROPONE AL CONSIGLIO COMUNALE

- 1) di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui integralmente si richiamano, la bozza di convenzione denominata "CONVENZIONE PER LA CONCESSIONE DEL DIRITTO D'USO DEGLI IMPIANTI FISSI FERRO FILOTANVIARI E DI FERMATA TRA IL COMUNE DI TORINO, LA SOCIETÀ INFRA.TO S.R.L. E LA SOCIETÀ GTT S.P.A." (allegato 1);
- 2) di riconoscere che per la concessione del diritto d'uso degli impianti fissi ferro filotranviari e di fermata Infra.To S.r.l. dovrà corrispondere alla Città di Torino il canone annuo definito nella misura di Euro 4.180.000,00 (fuori campo applicazione IVA), oltre la rivalutazione in misura pari al 50 per cento dell'inflazione programmata annualmente dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso il Documento di Economia e Finanza (DEF), comprensivo di qualsiasi altro onere, decorrente dalla data della sottoscrizione;
- 3) di demandare a successivi provvedimenti attuativi dei competenti organi l'esecuzione del presente provvedimento;
- 4) di autorizzare il rappresentante della Città a sottoscrivere la convenzione in oggetto, apportando eventuali modifiche non sostanziali, fermo restando che le spese d'atto e accessorie saranno a carico di Infratrasporti.To S.r.l.;
- 5) di dare atto che il presente provvedimento non rientra nelle disposizioni in materia di valutazione di impatto economico, non comportando successivi oneri diretti in capo alla Città.

Proponenti:

L'ASSESSORA
Chiara Foglietta

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE
Roberto Bertasio

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Patrizia Rossini

La Presidente pone in votazione il provvedimento.

IL CONSIGLIO COMUNALE

procede alla votazione nei modi di regolamento.

Al momento della votazione risultano assenti dall'aula o considerati assenti ai sensi dell'art. 128 comma 2 del Regolamento del Consiglio Comunale:

Abbruzzese Pietro, Ambrogio Paola, Castiglione Dorotea, Catizone Giuseppe, Crosetto Giovanni, Damilano Silvia, Firrao Pierlucio, il Vicepresidente Vicario Garcea Domenico, Iannò Giuseppe, Liardo Enzo, Maccanti Elena, Ricca Fabrizio, Russi Andrea, Sganga Valentina, Tronzano Andrea, Viale Silvio

PRESENTI 24

VOTANTI 24

FAVOREVOLI 23:

Ahmed Abdullahi Abdullahi, Apollonio Elena, Borasi Anna Maria, Camarda Vincenzo Andrea, Catanzaro Angelo, Cerrato Claudio, Ciampolini Tiziana, Conticelli Nadia, Crema Pierino, Diena Sara, Fissolo Simone, Garione Ivana, Greco Caterina, la Presidente Grippo Maria Grazia, Ledda Antonio, il Sindaco Lo Russo Stefano, Patriarca Lorenza, Pidello Luca, Ravinale Alice, Saluzzo Alberto Claudio, Santiangeli Amalia, Tosto Simone, Tuttolomondo Pietro

CONTRARI 1:

la Vicepresidente Cioria Ludovica

La Presidente dichiara approvata la proposta della Giunta.

LA PRESIDENTE
Firmato digitalmente
Maria Grazia Grippo

LA SEGRETARIA GENERALE
Firmato digitalmente
Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-41-2023-All_1-ALL._1_Bozza_convenzione_IIFF.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento