CITTA' DI TORINO

DIVISIONE URBANISTICA E TERRITORIO
AREA URBANISTICA E QUALITA' DELL'AMBIENTE COSTRUITO

DEL 719 / 2021 **02/08/2021**

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE 02 AGOSTO 2021

(proposta dalla G.C. 23 luglio 2021)

Convocato il Consiglio nelle prescritte forme sono intervenuti, oltre al Presidente SICARI Francesco ed alla Sindaca APPENDINO Chiara, le Consigliere ed i Consiglieri:

ALBANO Daniela	GIOVARA Massimo	RUSSI Andrea
AMORE Monica	IMBESI Serena	SCANDEREBECH Federica
ARTESIO Eleonora	LAVOLTA Enzo	SGANGA Valentina
AZZARA' Barbara	LUBATTI Claudio	TEVERE Carlotta
CARLEVARIS Cinzia	MAGLIANO Silvio	TISI Elide
CARRETTO Damiano	MALANCA Roberto	TRESSO Francesco
CHESSA Marco	MENSIO Federico	VERSACI Fabio
FERRERO Viviana	NAPOLITANO Vincenzo	
FOGLIETTA Chiara	PAOLI Maura	
FORNARI Antonio	PETRARULO Raffaele	
GIACOSA Chiara	POLLICINO Marina	

In totale, con il Presidente e la Sindaca, n. 31 presenti, nonché le Assessore e gli Assessori: GIUSTA Marco Alessandro - IARIA Antonino - ROLANDO Sergio - SACCO Alberto - UNIA Alberto

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: BUCCOLO Giovanna - CARRETTA Domenico - CURATELLA Cataldo - GRIPPO Maria Grazia - LO RUSSO Stefano - MONTALBANO Deborah - NAPOLI Osvaldo - PARLACINO Francesca - PATRIARCA Lorenza - RICCA Fabrizio

Con la partecipazione del Vicesegretario Generale FERRARI Giuseppe.

SEDUTA PUBBLICA

OGGETTO: ACCORDO TERRITORIALE AI SENSI DELL'ARTICOLO 19 TER DELLA LEGGE REGIONALE N. 56/1977 E S.M.I. TRA LA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO E I COMUNI DI BEINASCO, ORBASSANO, RIVALTA DI TORINO, SAN MAURO TORINESE E TORINO FINALIZZATO ALL'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA - APPROVAZIONE SCHEMA.

Proposta dell'Assessore Iaria e dell'Assessora Lapietra, comprensiva degli emendamenti approvati nella presente seduta.

In esito alla Procedura Aperta n. 16/2016, in data 30 agosto 2017, il Comune di Torino ha aggiudicato al raggruppamento avente come capogruppo la Società SYSTRA S.A, la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE) della Linea 2 della Metropolitana di Torino. Quest'ultimo ha consegnato i relativi elaborati in data 20 dicembre 2019 con validazione del progetto da parte del R.U.P. in data 8 gennaio 2020, e successiva pubblicazione sul sito istituzionale della Città a partire dal 5 marzo 2020.

In particolare, il tracciato della Linea 2 contenuto nel PFTE si estende a Nord sino al Comune di San Mauro Torinese e a Sud fino al Comune di Orbassano, attraversando il territorio dei suddetti Comuni, oltre a quelli di Torino, Beinasco e Rivalta di Torino. Il PFTE è stato quindi elaborato anche con l'apporto dei predetti Comuni che hanno fornito il loro contributo per la definizione del tracciato e per il posizionamento delle fermate e dei depositi/officina.

I costi complessivi dell'opera sono stati stimati in Euro 4.926.274.272,00 (I.V.A. ed eventuali contributi compresi).

La Legge n. 160 del 27/12/2019 (c.d. Legge Finanziaria 2020) ha previsto uno stanziamento di 828 milioni di Euro, fra gli anni 2020 e 2032, destinato alla progettazione e alla realizzazione di una prima tratta prioritaria della Linea 2 sul territorio di Torino.

La Giunta Comunale di Torino, con Deliberazione in data 7 febbraio 2020 (mecc. 2020 00368/034), ha approvato in linea tecnica il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della Linea 2, dando mandato agli uffici della Città di avviare l'iter previsto dall'art. 27 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite l'indizione di apposita Conferenza dei Servizi ai sensi della Legge n. 241/1990 e s.m.i.

anche allo scopo di acquisire le prescrizioni e i pareri degli Enti coinvolti e dei gestori delle reti.

Tale procedura si è conclusa con la Determinazione Dirigenziale dell'Area Infrastrutture n. 2964 in data 8 settembre 2020 con la presa d'atto dei pareri pervenuti.

Il Servizio Adempimenti Tecnico Ambientali della Città di Torino, a seguito di istanza del 12 maggio 2020 da parte del Servizio Ponti, Vie d'Acqua e Infrastrutture, competente per l'opera, ha dato avvio alla fase di scoping sul PFTE della Linea 2, Valutazione di Impatto Ambientale - Fase di Specificazione dei contenuti dello Studio di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n. 152/2006 e dell'art. 11 della Legge Regionale 14 dicembre 1998, n. 40, conclusasi con la Determinazione Dirigenziale del predetto Servizio Adempimenti Tecnico Ambientali n. 2248 del 14 luglio 2020.

La Città di Torino, in data 28 ottobre 2020, ha stipulato apposita Convenzione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che regola le modalità di erogazione del finanziamento di 828 milioni di Euro, assegnato dalla Legge Finanziaria 2020, e destinato alla progettazione definitiva della tratta Rebaudengo – Politecnico e alla realizzazione della sub-tratta Rebaudengo – Novara.

La Linea 2, di tipo "automatico leggero" senza conducente, di sviluppo totale di circa 28 km, comprende, secondo l'attuale previsione progettuale, 32 stazioni con un tracciato complessivo suddiviso in tre tratte:
- tratta centrale, di estensione di circa 15.700 m, con 23 stazioni nel territorio del Comune di Torino, incluso un parcheggio di interscambio in corrispondenza della stazione Anselmetti;
- prolungamento nord-est, di estensione di circa 6.500 m con 4 stazioni nel territorio del Comune di San Mauro Torinese, incluso un parcheggio di intercambio in corrispondenza della stazione Pescarito;
- prolungamento sud-ovest, di estensione di circa 5.700 m, con 5 stazioni nei territori dei Comuni di Beinasco, Rivalta di Torino e Orbassano, incluso un parcheggio di interscambio in corrispondenza della stazione Orbassano Centro Ricerche.

Al fine di governare il coordinamento del progetto dell'opera di rilevanza metropolitana con le previsioni urbanistiche di ciascun Ente ed avviare le varianti ai Piani Regolatori necessarie a garantirne la conformità, si è valutata positivamente la proposta di gestire la procedura di approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dell'intero tracciato della Linea Metropolitana e delle predette necessarie varianti ai P.R.G., attraverso l'istituto dell'Accordo di Programma, ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. n. 267/2000 e dell'art. 17bis L.U.R. n. 56/1977 e s.m.i..

Il cronoprogramma previsto nella Convenzione stipulata con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile sopracitata non consente di giungere contestualmente all'analogo sviluppo progettuale per le altre porzioni dell'infrastruttura al momento non finanziate, per cui non è possibile attendere la conclusione della procedura dell'Accordo di Programma sull'intero tracciato. L'approvazione del progetto relativo alla tratta Rebaudengo – Politecnico nel territorio del Comune di Torino avverrà, pertanto, in anticipazione attraverso la procedura della Variante semplificata, ai sensi dell'art 17 bis commi 2 e 6 della L.R. n. 56/77 e s.m.i. da ratificarsi da parte del Consiglio Comunale.

La suddetta procedura potrà essere reiterata da ciascun Comune nel caso in cui dovessero essere reperiti ulteriori finanziamenti parziali destinati alla realizzazione di tratte funzionali, qualora non si fosse ancora addivenuto alla sottoscrizione dell'Accordo di Programma per l'approvazione del PFTE relativo all'intero tracciato dell'opera.

Poiché la realizzazione della nuova Linea costituisce scelta strategica dell'assetto strutturale di livello sovracomunale, attuativa delle previsioni dei piani sovraordinati di livello metropolitano, in coerenza con le previsioni del PUMS in fase di approvazione, si è convenuto in appositi tavoli tecnici di promuovere, d'intesa tra i Comuni interessati dal tracciato dell'infrastruttura e la Città Metropolitana, la condivisione di un preliminare Accordo Territoriale, ai sensi dell'art. 19 ter della L.U.R. n. 56/1977 e s.m.i.

L'Accordo Territoriale costituisce, infatti, la sede ove possono essere al meglio condivise e programmate le scelte territoriali e urbanistiche con particolare riferimento alla gestione coordinata degli iter necessari per la redazione ed approvazione delle varianti agli strumenti urbanistici generali, finalizzate a garantire la conformità urbanistica del tracciato della nuova Linea Metropolitana 2.

Lo strumento dell'Accordo Territoriale consente, inoltre, di gestire in modo coordinato i momenti di sviluppo del progetto, nel rispetto della necessaria autonomia delle predette fasi di realizzazione direttamente connesse con l'assegnazione dei relativi finanziamenti.

In sede di Accordo Territoriale la Città di Torino si impegna a destinare una quota delle risorse ministeriali già assegnate per l'opera pubblica per finanziare incarichi tecnici per la predisposizione delle eventuali varianti urbanistiche e relativi elaborati per la Valutazione Ambientale Strategica dei Comuni di Beinasco, Orbassano, Rivalta di Torino e San Mauro Torinese, con modalità da definirsi nell'ambito dell'apposito Tavolo Tecnico, facendosi carico delle procedure di affidamento dei medesimi incarichi.

Con nota prot. 1441 del 26 aprile 2021, inviata ai predetti Comuni e alla Città Metropolitana di Torino, la Città ha proposto l'attivazione dell'Accordo Territoriale in parola condividendone il ruolo di coordinamento dell'azione amministrativa comune.

A seguito degli incontri all'uopo dedicati e tenuto conto delle osservazioni pervenute dai Comuni di Rivalta di Torino, San Mauro Torinese e Orbassano pervenute rispettivamente con note del 30 giugno prot. 2131, del 13 luglio 2021 prot. 2300 e del 30 giugno 2021 prot. 2130 e della Città Metropolitana con nota del 30 giugno 2021 prot. 2150, la Città di Torino, con comunicazioni prot. 2036 del 21 giugno 2021 e del 14 luglio u.s, ha trasmesso lo schema di Accordo Territoriale previamente condiviso (Allegato 1) e aggiornato agli Enti di cui sopra, al fine di procedere alla relativa approvazione da parte dei rispettivi Consigli Comunali e con Decreto del Vicesindaco della Città Metropolitana.

In ultimo, in data 22 luglio 2021, ns prot. n. 2425, è pervenuta da parte del Comune di Orbassano richiesta di integrazione del testo dell'Accordo Territoriale, già trasmesso per l'approvazione a tutti gli Enti sottoscrittori.
Ai fini della sottoscrizione dell'Accordo Territoriale, gli Enti aderenti potranno, in fase di sottoscrizione, apportare modifiche non sostanziali a condizione che le stesse vengano previamente condivise da tutti.

Ai fini della sottoscrizione dell'Accordo Territoriale, gli Enti sottoscrittori potranno apportare modifiche non sostanziali finalizzate a garantirne la coerenza del testo.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto il Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, nel quale, fra l'altro, all'art. 42 sono indicati gli atti rientranti nella competenza dei Consigli Comunali;

Visto il P.R.G., approvato con deliberazione della Giunta Regionale n. 3-45091 del 21 aprile 1995;

Vista la Legge Regionale 5 dicembre 1977 n. 56 e s.m.i.;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

PROPONE AL CONSIGLIO COMUNALE

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare lo schema di Accordo Territoriale (allegato 1), ai sensi dell'art. 19 ter della L.U.R. n. 56/1977 e s.m.i., previamente condiviso, da sottoscriversi tra i Comuni di Beinasco, Orbassano, Rivalta di Torino, San Mauro Torinese, Torino e Città Metropolitana di Torino, quale strumento di concertazione finalizzato ad assicurare livelli di integrazione tra le funzioni amministrative e tecniche, per garantire l'effettivo coordinamento degli iter procedimentali per pervenire all'approvazione del PFTE dell'intero tracciato della Linea 2 della Metropolitana con relativi lotti funzionali, e delle necessarie varianti urbanistiche ai P.R.G., attraverso l'istituto dell'Accordo di Programma, ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. n. 267/2000 e dell'art. 17bis, c. 2 e 6, L.U.R. n. 56/1977 e s.m.i.;
2. di dare atto che la Città Metropolitana di Torino, rappresentata dalla Sindaca, è individuata come soggetto promotore del presente Accordo ed autorità referente verso terzi;
3. di prendere atto che, ai fini della sottoscrizione e attuazione dell'Accordo Territoriale, per le rispettive competenze, la Città sarà rappresentata dalla Sindaca e dal R.U.P. ing. Giorgio Marengo o loro delegati;
4. di prendere atto che, ai fini della sottoscrizione dell'Accordo Territoriale, gli Enti sottoscrittori potranno apportare modifiche non sostanziali, previamente condivise da tutti gli Enti aderenti, e sempre finalizzate a garantirne la coerenza del testo. Inoltre, qualora le richieste di integrazione al testo dell'Accordo avanzate dai sottoscrittori venissero accolte, le stesse verranno inserite nel Testo dell'Accordo in fase di sottoscrizione;
5. di prendere atto che il presente provvedimento non rientra nei presupposti per la valutazione dell'impatto economico (V.I.E.) trattandosi di provvedimento che non comporta oneri di carattere manutentivo a carico della Città;
6. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, stante la

necessità di pervenire all'approvazione dello schema di Accordo Territoriale prima della scadenza del mandato amministrativo onde evitare ritardi che potrebbero impattare negativamente sui finanziamenti ministeriali già assegnati alla Città.

Proponenti:

L'ASSESSORE
Antonino Iaria

LA ASSESSORA
Maria Lapietra

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

LA DIRIGENTE
Rosa Adalgisa Gilardi

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Elena Brunetto

Il Presidente pone in votazione il provvedimento comprensivo degli emendamenti approvati nella presente seduta.

IL CONSIGLIO COMUNALE

procede alla votazione nei modi di regolamento.

Al momento della votazione risultano assenti dall'aula o considerati assenti ai sensi dell'art. 128 comma 2 del Regolamento del Consiglio Comunale:
Lubatti Claudio, Magliano Silvio, Pollicino Marina

PRESENTI 28
VOTANTI 28

FAVOREVOLI 28:
Albano Daniela, Amore Monica, la Sindaca Appendino Chiara, Artesio Eleonora, Azzarà Barbara, Carlevaris Cinzia, Carretto Damiano, Chessa Marco, la Vicepresidente Ferrero Viviana, Foglietta Chiara, Fornari Antonio, Giacosa Chiara, Giovara Massimo, Imbesi Serena, il Vicepresidente Vicario Lavolta Enzo, Malanca Roberto, Mensio Federico, Napolitano Vincenzo, Paoli Maura, Petrarulo Raffaele, Russi Andrea, Scanderebech Federica, Sganga Valentina, il Presidente Sicari Francesco, Tevere Carlotta, Tisi Elide, Tresso Francesco, Versaci Fabio

Il Presidente dichiara approvato il provvedimento nel testo quale sopra emendato.

Il Presidente pone in votazione l'immediata eseguibilità del provvedimento.

IL CONSIGLIO COMUNALE

procede alla votazione nei modi di regolamento, ai sensi di legge.

Al momento della votazione risultano assenti dall'aula o considerati assenti ai sensi dell'art. 128 comma 2 del Regolamento del Consiglio Comunale:
Lubatti Claudio, Magliano Silvio, Pollicino Marina

PRESENTI 28
VOTANTI 28

FAVOREVOLI 28:
Albano Daniela, Amore Monica, la Sindaca Appendino Chiara, Artesio Eleonora, Azzarà Barbara, Carlevaris Cinzia, Carretto Damiano, Chessa Marco, la Vicepresidente Ferrero Viviana, Foglietta Chiara, Fornari Antonio, Giacosa Chiara, Giovara Massimo, Imbesi Serena, il Vicepresidente Vicario Lavolta Enzo, Malanca Roberto, Mensio Federico, Napolitano Vincenzo, Paoli Maura, Petrarulo Raffaele, Russi Andrea, Scanderebech Federica, Sganga Valentina, il Presidente Sicari Francesco, Tevere Carlotta, Tisi Elide, Tresso Francesco, Versaci Fabio

Il Presidente dichiara approvata l'immediata eseguibilità del provvedimento.

Sono allegati al presente provvedimento i seguenti:
allegato 1.

IL PRESIDENTE	IL VICESEGRETARIO GENERALE
Firmato digitalmente	Firmato digitalmente
Francesco Sicari	Giuseppe Ferrari

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire [1], archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-719-2021-All_1-Bozza_Accordo_Territoriale_LineaMetro2_12_07_2021_01_(1).pdf

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento