



## CITTA' DI TORINO

**PROP 12186 / 2026**

### **PROPOSTA DI MOZIONE**

**OGGETTO: ATTUAZIONE ENTRO SETTEMBRE 2026 DI MISURE PER L'INTRODUZIONE DI NUOVE FORME TARIFFARIE PER LA SOSTA A PAGAMENTO E PER L'ESTENSIONE DELL'UTILIZZO DEL BIGLIETTO GTT ENTRO I 100 MINUTI**

Il Consiglio Comunale di Torino,

### **PREMESSO CHE**

- in data 28 luglio 2025 il Consiglio Comunale ha approvato all'unanimità la mozione nr. 36 avente ad oggetto "Validità illimitata del biglietto GTT entro 100 minuti anche per le corse della metropolitana", che impegnava la Giunta a proseguire, d'intesa con GTT, nel lavoro già avviato, finalizzato a valutare la possibilità di ampliare l'utilizzo del biglietto singolo anche a più corse in metropolitana entro i 100 minuti di validità, compatibilmente con la sostenibilità del servizio e in un'ottica di maggiore equità e incentivo all'utilizzo del trasporto pubblico.
- tale mozione evidenziava come, a fronte di un costo del biglietto tra i più elevati in Italia, l'attuale limitazione ad una sola corsa in metropolitana rappresenti un elemento penalizzante per l'utenza, e come una maggiore flessibilità costituirebbe un incentivo all'utilizzo del trasporto pubblico;
- in data 1 dicembre 2025 è stata discussa in Consiglio Comunale l'interpellanza nr. 869 avente come oggetto "Agevolazione per la sosta a pagamento (strisce blu) a favore di lavoratori con orario part-time", che sollevava la problematica delle difficoltà crescenti per questa categoria nel sostenere i costi degli abbonamenti attualmente disponibili;
- la stessa interpellanza ha rilevato come gli strumenti oggi disponibili (carnet, voucher e abbonamenti) non siano adeguatamente calibrati su esigenze lavorative ridotte e continuative, come quelle di chi svolge attività part-time.

### **CONSIDERATO CHE**

- la normativa vigente consente ai Comuni ampi margini nella definizione delle politiche tariffarie relative alla sosta a pagamento, inclusa la possibilità di introdurre forme agevolate o sperimentali;
- dalla discussione dell'interpellanza è emerso che l'Amministrazione ha già avviato, anche nell'ambito del DUP 2026-2028, un percorso di valutazione per l'aggiornamento della struttura tariffaria e per l'introduzione di strumenti più flessibili, anche a favore di specifiche categorie di utenti;
- analogamente, per quanto riguarda il trasporto pubblico, la mozione approvata ha già avviato un indirizzo politico chiaro volto a rendere il sistema tariffario più equo, flessibile e orientato

all'utenza;

- entrambe le iniziative vanno nella direzione di rendere più accessibili e sostenibili servizi fondamentali come la mobilità e la sosta, con particolare attenzione alle esigenze di lavoratori e utenti con utilizzi non standardizzati;
- a distanza di mesi dall'approvazione della mozione e dalla discussione dell'interpellanza, risulta necessario passare dalla fase di studio e valutazione alla fase attuativa.

### **RITENUTO CHE**

- sia opportuno definire una tempistica certa entro cui dare attuazione agli indirizzi già espressi dal Consiglio Comunale;
- l'individuazione di una scadenza rappresenti uno strumento utile per garantire l'effettiva realizzazione delle misure e per consentire un monitoraggio politico e amministrativo;

### **IMPEGNA**

Il Sindaco e la Giunta:

1. a dare concreta attuazione, entro il mese di **settembre 2026**, agli indirizzi contenuti nella mozione approvata il 28 luglio 2025, attraverso l'introduzione, compatibilmente con la sostenibilità del servizio, della possibilità di utilizzo del biglietto GTT per più corse in metropolitana entro i 100 minuti di validità;
2. a introdurre, entro il medesimo termine, nuove forme tariffarie per la sosta a pagamento (strisce blu), con particolare riferimento:
  - a soluzioni dedicate ai lavoratori part-time;
  - a strumenti flessibili e proporzionati all'effettivo utilizzo (es. abbonamenti a ore o formule intermedie);
3. a riferire al Consiglio Comunale, entro giugno 2026, sullo stato di avanzamento delle attività tecniche e amministrative necessarie all'attuazione delle suddette misure;
4. a coinvolgere GTT e gli uffici competenti nella definizione operativa delle soluzioni, garantendo coerenza con i sistemi di pagamento esistenti e sostenibilità economica.

Torino, 23/04/2026

**IL CONSIGLIERE**  
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao