

**PROP 38032 / 2025**

**PROPOSTA DI MOZIONE**

**OGGETTO: IL SOCCORSO DEI MEZZI DI SOCCORSO:  
QUANDO LA ZTL DIVENTA UN VERO PROBLEMA**

**PREMESSO E CONSIDERATO CHE**

- con il presente documento si intende richiamare l'attenzione dell'Amministrazione in merito alle condizioni di lavoro in cui sovente si trovano ad operare alcuni mezzi del soccorso stradale (carri attrezzi) titolari di accordi e convenzioni per il soccorso dei veicoli d'istituto del 118 (Ambulanze), Polizia di Stato, Carabinieri, Guardia di Finanza e Polizia Locale;
- si tratta di interventi di rimozione dei veicoli di servizio che avvengono solo su chiamata in situazioni di necessità a causa di avaria o di sinistro che ha visto coinvolti i veicoli stessi;
- spesso, proprio in ragione della specificità dei veicoli in oggetto e per le connesse ragioni di sicurezza e di necessaria tutela dei beni del patrimonio pubblico, per raggiungere la località indicata il carro attrezzi deve attraversare la ZTL cittadina;
- al termine dell'intervento, dunque con il mezzo caricato sul carro attrezzi, quest'ultimo deve seguire una pattuglia giunta in appoggio o, alternativamente, deve comunque percorrere la via più breve per giungere al luogo ove ricoverare il veicolo da riparare (appartenente appunto alle forze di polizia come sopra citate o del soccorso sanitario);
- avviene pertanto e non così di rado che, al di là degli interventi di rimozione svolti entro la ZTL, anche per quelli esterni alla ZTL si renda necessario attraversarla, sia nella fase di chiamata sia successivamente cioè nel momento del trasporto del veicolo da parte del carro attrezzi (per portarlo presso il competente centro di riparazione): in tali casi il carro attrezzi viene sanzionato poichè ne viene rilevato il passaggio ai varchi di controllo della ZTL, a nulla valendo il fatto che stia compiendo un servizio di soccorso del tutto peculiare;

**TENUTO CONTO CHE**

- secondo quanto riferito pare che nella condizione sopra sinteticamente descritta siano a trovarsi circa una ventina di carri attrezzi (appunto titolari di accordi o convenzioni con le Amministrazioni centrali e le loro diramazioni periferiche, con l'Amministrazione sanitaria e con la stessa Amministrazione comunale per i casi di soccorso ai veicoli della Polizia Locale);

**RICORDATO CHE**

- avverso le sanzioni per transito non consentito in ZTL è sempre possibile presentare ricorso al Giudice di Pace o al Prefetto ma si tratta di pratiche che, seppur riconosciute dalla norma, vanno a scontrarsi con le ineludibili esigenze di snellimento nello svolgimento del servizio e con la necessità di produrre documentazione e relazioni di servizio a supporto del ricorso stesso per le quali le Amministrazioni coinvolte, sine culpa, possono richiedere formalità o tempistiche tali da inficiarne la possibilità di proposizione da parte del trasgressore (conducente/proprietario/obbligato in solido del carro attrezzi);

Pertanto, per le ragioni sopra esposte, Il Consiglio Comunale,

### **IMPEGNA**

il Sindaco e la Giunta comunale a svolgere una preliminare ricognizione interna ai propri uffici competenti per materia, innanzitutto Divisione Mobilità e Corpo di Polizia Locale, e successivamente avviare un tavolo di confronto con i titolari di carri attrezzi che abbiano in vigore accordi o convenzioni (che li includano negli elenchi dei fornitori delle Amministrazioni) per il soccorso stradale dei veicoli del 118, della Polizia di Stato, dei Carabinieri, della Guardia di Finanza e della Polizia Locale al fine di individuare modalità positive che ne consentano il regolare accesso e transito nella ZTL, limitatamente ai casi di intervento per soccorso stradale dei mezzi appartenenti alle Amministrazioni sopra dette.

Torino, 05/12/2025

IL CONSIGLIERE  
Firmato digitalmente da Enzo Liardo