



PROP 31081 / 2025

PROPOSTA DI MOZIONE

OGGETTO: ISTITUZIONE DI UN GRUPPO DI LAVORO PER VALUTARE E MIGLIORARE LA GESTIONE DEI MONOPATTINI IN SHARING IN VISTA DEL NUOVO BANDO

PREMESSO CHE

Da alcuni anni la mobilità cittadina si è arricchita della presenza di servizi di micromobilità in sharing, in particolare di monopattini elettrici, che rappresentano una modalità di spostamento alternativa, sostenibile e flessibile, utilizzata sia da cittadini sia da turisti.

Il servizio, nato con l'obiettivo di ridurre l'uso dell'automobile privata e migliorare la qualità dell'aria, necessita tuttavia di un'attenta gestione per garantire sicurezza, ordine urbano e un utilizzo corretto degli spazi pubblici.

Nel tempo non sono mancati problemi legati alla sosta disordinata dei monopattini, all'occupazione di marciapiedi e aree pedonali, e a comportamenti di guida rischiosi o non conformi alle norme del Codice della Strada.

TENUTO CONTO CHE

Il servizio di monopattini elettrici in sharing nel Comune di Torino è disciplinato da un bando attivo dal 1° febbraio 2023, con scadenza fissata al 31 ottobre 2025, che ha autorizzato quattro operatori (Dott, Bird, Link e Helbiz) alla gestione di 3.000 monopattini sul territorio comunale; il servizio prevede l'obbligo per gli operatori di garantire il parcheggio dei mezzi esclusivamente negli stalli appositamente individuati, in conformità a quanto disposto anche dal Decreto Trasporti e in seguito dal Codice della Strada.

Nonostante l'esistenza di tali vincoli normativi, in città si registra un utilizzo diffuso e incontrollato dei monopattini in sharing, con parcheggi selvaggi su marciapiedi, davanti a passi carrai, in mezzo alla carreggiata o in zone ad alto flusso pedonale, creando situazioni di pericolo, disordine urbano e disagi crescenti, in particolare per le persone con disabilità o fragilità motorie; a riprova di ciò, in Commissione Consiliare, nei mesi scorsi, è intervenuta l'Unione Italiana Ciechi, che ha evidenziato ulteriori criticità legate alla sicurezza e alla fruibilità dei percorsi pedonali.

La Giunta Comunale di Torino, su proposta dell'Assessora alla Mobilità Chiara Foglietta, ha

approvato recentemente le linee di indirizzo e lo schema di accordo con la Città Metropolitana di Torino e con numerosi Comuni della prima cintura per la pubblicazione di un bando unitario volto a individuare gli operatori autorizzati a fornire servizi di sharing per biciclette tradizionali, biciclette elettriche, monopattini elettrici e scooter; tale iniziativa rappresenta un passo importante verso una gestione coordinata e omogenea della micromobilità sull'intero territorio metropolitano, al fine di uniformare criteri di scelta, modalità operative e standard di sicurezza.

In diverse città europee, ma anche in alcuni comuni della riviera romagnola (ad esempio Riccione) e recentemente a Sesto San Giovanni, è in funzione il sistema station based che prevede stalli riservati che consentono una prenotazione preventiva e nei quali il mezzo deve essere riconsegnato per terminare il noleggio. In questo caso la ricarica delle batterie nelle grigie ottimizza i costi gestionali, protegge maggiormente i mezzi dal rischio di furto o vandalismo e facilita la ricerca dei veicoli. Al termine del noleggio i mezzi devono essere riportati esclusivamente nelle aree dedicate alla sosta, fornendo un feedback immediato e guidando gli utilizzatori verso comportamenti di sosta responsabili, riducendo casi di sosta selvaggia e migliorando l'integrazione della micromobilità con lo spazio urbano. E' un sistema utilizzato anche per il car sharing e a differenza del free floating che prevede che il monopattino possa essere lasciato ovunque, garantirebbe decoro urbano e ordine.

CONSIDERATO CHE

La scadenza della convenzione attualmente in vigore (31 ottobre 2025) richiede di conoscere con precisione i tempi e le modalità di pubblicazione del nuovo bando unitario, per garantire continuità e qualità del servizio.

Nell'ultima commissione sul tema monopattini, alcuni consiglieri della maggioranza hanno iniziato a chiedere di valutare di seguire l'esempio di Parigi, ovvero togliere i monopattini a noleggio.

Torino Bellissima vorrebbe puntare invece a una migliore convivenza tra tutte le parti in campo.

La diffusione dei monopattini in sharing deve avvenire nel rispetto del decoro urbano, della sicurezza dei pedoni e della fruibilità degli spazi pubblici, prevedendo aree di sosta dedicate e un monitoraggio puntuale del servizio.

Il Consiglio Comunale di Torino,

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta Comunale

ad effettuare una ricerca conoscitiva in seno alla 2^a Commissione Consiliare, attraverso la composizione di un gruppo di lavoro e l'audizione degli uffici competenti, ai sensi dell'art. 76, comma 1 del Regolamento del Consiglio Comunale, sullo stato dell'arte della gestione dei monopattini in sharing a Torino, in prospettiva del nuovo bando, analizzando:

1. la situazione attuale del servizio con l'avvicinarsi della scadenza della convenzione in corso (31 ottobre 2025);
2. i tempi e le modalità di pubblicazione del nuovo bando unitario coordinato dalla Città Metropolitana;
3. l'impatto della diffusione dei monopattini sulla viabilità, sulla sicurezza dei pedoni e sul decoro urbano, con particolare attenzione a persone con disabilità o fragilità motorie;

4. le possibili misure migliorative relative alle aree di sosta, ai controlli e alla distribuzione dei mezzi sul territorio;
5. la possibilità, nel prossimo bando, di valutare l'introduzione del sistema station-based che obblighi gli utenti a parcheggiare i monopattini negli stalli appositi e che consenta di verificare in tempo reale la correttezza della sosta, sul modello già sperimentato in altre città italiane ed europee;

in modo da fornire ai cittadini torinesi un servizio di micromobilità sicuro, ordinato e realmente sostenibile.

Torino, 17/10/2025

IL CONSIGLIERE

Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao