CITTA' DI TORINO

MOZIONE N° 3

Approvata dal Consiglio Comunale in data 26 gennaio 2026

OGGETTO: RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO ACUSTICO PRODOTTO DAL SOTTOPASSAGGIO DI CORSO REGINA MARGHERITA

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO CHE

- l'inquinamento acustico rappresenta un serio problema per la qualità della vita dei cittadini, con ripercussioni negative sulla salute e sul benessere psicofisico.
- Secondo il rapporto dell'Agenzia Europea dell'Ambiente, *Il rumore in Europa 2020*, il traffico veicolare è la principale fonte di inquinamento acustico in Europa.
- L'Organizzazione Mondiale della Sanità (OMS) riconosce l'esposizione al rumore ambientale, in particolare quello generato dal traffico veicolare, come un importante fattore di rischio per la salute pubblica.
- L'Agenzia Europea dell'Ambiente stima che ogni anno in Europa l'esposizione a livelli eccessivi di rumore provochi circa 12.000 morti premature.
- Le linee guida dell'OMS per la Regione Europea indicano che l'esposizione al rumore del traffico stradale dovrebbe essere mantenuta al di sotto di 53 dB(A) durante il giorno e di 45 dB(A) durante la notte, per prevenire effetti nocivi sulla salute.
- Gli studi del AEA hanno evidenziato che circa 100 milioni di cittadini europei sono esposti a livelli di rumore stradale superiori a tali soglie.
- Secondo l'OMS, l'esposizione al rumore del traffico è associata a una serie di effetti sulla salute, tra cui:

  - disturbi del sonno; l'insonnia e la qualità del sonno compromessa sono comuni tra le persone esposte a rumore elevato.
  - Malattie cardiovascolari; l'esposizione prolungata al rumore è correlata a un aumento del rischio di malattie cardiache ischemiche, ictus e ipertensione.
  - Disturbi metabolici; l'esposizione al rumore può contribuire a condizioni come l'obesità e il diabete.
  - Disturbi psicologici; ansia, depressione e stress sono più comuni tra le persone esposte a livelli elevati di rumore. Uno studio condotto dalla Facoltà di Medicina dell'Università di Bristol, pubblicato 2024, ha evidenziato che i bambini esposti a inquinamento acustico e atmosferico

durante la gravidanza e l'infanzia hanno una probabilità maggiore del 22% di sviluppare problemi psichiatrici.
  - Danno cognitivo; i bambini e gli anziani sono particolarmente vulnerabili agli effetti del rumore sullo sviluppo cognitivo e sulla memoria.
  - Disturbi dell'udito; l'esposizione prolungata a livelli elevati di rumore può portare a perdita dell'udito e acufeni.

- Studi recenti evidenziano effetti specifici legati al genere: una ricerca danese della Roskilde University pubblicata nel 2024, ha evidenziato che l'esposizione al rumore aumenta del 14% il rischio di infertilità nelle donne oltre i 35 anni.

RILEVATO CHE

- in Italia, città come Torino sono soggette a livelli di rumore del traffico che superano le raccomandazioni dell'OMS, con potenziali impatti sulla salute dei residenti.
- Tra le criticità più evidenti vi sono i sottopassaggi urbani, che a causa della loro conformazione chiusa e riflettente, sono soggetti a fenomeni di risonanza e amplificazione del rumore, contribuendo significativamente all'inquinamento acustico dell'ambiente circostante.
- Un caso emblematico è quello di corso Regina Margherita, una delle principali arterie di Torino, caratterizzata da un traffico veicolare molto intenso che espone i cittadini che vi abitano a un forte inquinamento acustico sia diurno che notturno.
- In particolare, nell'area del sottopassaggio situato al di sotto di corso Principe Oddone, il flusso continuo di automobili, veicoli commerciali, mezzi pesanti produce livelli sonori elevati e persistenti, generando un impatto significativo sul benessere acustico degli abitanti dei controviali adiacenti.

CONSIDERATO CHE

- il Regolamento Comunale per la Tutela dall'Inquinamento Acustico (Regolamento n. 318 della Città di Torino) all**'**articolo 24 - Valutazione Previsionale di Clima Acustico, comma 4, punto c, recita: "In caso che la Valutazione Previsionale di Clima Acustico evidenzi una situazione di superamento dei limiti vigenti, essa dovrà contenere anche: nei casi di superamento dei limiti di cui al D.P.R. n. 142 del 30 marzo 2004 Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della Legge 26 ottobre 1995, n. 447, il piano di risanamento di cui all'articolo 28 comma 4 del presente regolamento".
- La stessa Legge n. 447 del 1995 citata nel paragrafo precedente, prevede all'articolo 14 - comma 2: "Il comune esercita le funzioni amministrative relative al controllo sull'osservanza: a) delle prescrizioni attinenti il contenimento dell'inquinamento acustico prodotto dal traffico veicolare e dalle sorgenti fisse; b) della disciplina stabilita all'articolo 8, comma 6, relativamente al rumore prodotto dall'uso di macchine rumorose e da attività svolte all'aperto; c) della disciplina e delle prescrizioni tecniche relative all'attuazione delle disposizioni di cui all'articolo 6; d) della corrispondenza alla normativa vigente dei contenuti della documentazione fornita ai sensi dell'articolo 8, comma 5; d-bis) dei regolamenti di esecuzione di cui all'articolo 11 e delle disposizioni statali e regionali dettate in applicazione della presente legge. (lettera aggiunta dall'articolo 15 del D.lgs. n. 42 del 2017)".

CONSIDERATO INOLTRE CHE

In data 09 ottobre 2023 è stata presentata in Consiglio Comunale l'interpellanza dal titolo **"**Limitare

l’inquinamento acustico per i residenti di Corso Regina Margherita, in prossimità del sottopassaggio sotto corso Principe Oddone”.

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta a individuare possibili finanziamenti volti alla realizzazione di interventi tecnici e urbanistici quali: barriere fonoassorbenti, barriere acustiche all’ingresso/uscita, pavimentazioni antivibranti e silenzianti, sistemi di moderazione della velocità limitazioni alla velocità, per contenere e prevenire l’inquinamento acustico nel sottopassaggio di corso Regina Margherita.