



## CITTA' DI TORINO

**PROP 1844 / 2025**

### **PROPOSTA DI MOZIONE**

**OGGETTO: PEDONALIZZAZIONI BELLE E FRUIBILI PER TUTTE E TUTTI GRAZIE AD INTERVENTI PARTECIPATI DI URBANISMO TATTICO**

#### **PREMESSO CHE**

Le pedonalizzazioni restituiscono porzioni di spazio pubblico ad un utilizzo sociale e collettivo, contribuendo a creare una città più sicura per tutte le persone dagli 0 ai 99+ anni, a migliorare la qualità dell'aria, l'accessibilità degli spazi e la vivibilità urbana e ad attivare processi di riqualificazione.

Le pedonalizzazioni, infatti, non sono solo una risposta alle sfide ambientali, ma anche un modo per riconnettere le persone con lo spazio pubblico. Per questo bisogna sottolineare che si tratta di misure che vanno ben oltre la semplice limitazione del traffico, rappresentando ad oggi un elemento fondamentale della rigenerazione urbana.

#### **CONSIDERATO CHE**

Le pedonalizzazioni, per diventare vere e proprie trasformazioni urbanistiche, hanno bisogno di interventi che rendano effettivamente fruibili gli spazi urbani, consentendo alla cittadinanza tutta di appropriarsene per usi sociali e di comunità.

L'urbanistica tattica è un approccio di progettazione che lavora proprio sulla possibilità di ridisegnare lo spazio pubblico attraverso interventi a basso costo, di piccola scala e rapida esecuzione, reversibili e capaci di attivare la partecipazione dei cittadini e delle cittadine.

#### **DATO ATTO CHE**

Il Comune di Torino ha portato a termine finora 8 interventi di moderazione del traffico davanti ad altrettanti istituti scolastici, realizzati con fondi React Eu dedicati, per un valore di 3 milioni di euro.

Nel campo degli interventi di pedonalizzazione si possono ricomprendere anche ulteriori 4 interventi di chiusura con divieto di transito h24 e con posa di elementi di arredo da parte della Città (per lo più transenne e fioriere).

## EVIDENZIATO CHE

L'urbanismo tattico sta cambiando il volto degli spazi urbani in molte città del mondo da oltre 10 anni, in Italia uno degli esempi più noti e significativi è rappresentato certamente dal bando "Piazze Aperte" del Comune di Milano, nato nel 2018, per creare nuove piazze diffuse (inizialmente tattiche e poi permanenti) colorando e arredando spazi prima usati come parcheggio o come spazi di transito veicolare, in modo da favorirne un utilizzo per fini sociali e aggregativi rivolto a tutte le fasce d'età.

Le pedonalizzazioni finora portate a termine devono ora diventare spazi sempre più utilizzati ed abitati dalla cittadinanza, in questo senso occorre un ulteriore sforzo da parte dell'amministrazione cittadina e delle Circoscrizioni interessate per abbellire ed arredare questi spazi, con l'obiettivo di consentire nuovi e molteplici usi, avvalendosi anche della collaborazione di tutte e tutti gli attori locali coinvolti (scuole, comitati di quartiere, associazioni ed enti del terzo settore).

Le trasformazioni urbane non sono mai esenti da critiche o perplessità, questo perché sullo spazio pubblico insistono i diritti e i bisogni di più categorie e tipologie di persone, tuttavia i processi di partecipazione civica possono servire a costruire ponti fra mondi e bisogni diversi, al fine di rendere patrimonio condiviso non solo quello che già esiste ma anche quello che i membri della comunità costruiscono e gestiscono insieme.

## IMPEGNA

Il Sindaco e gli Assessori competenti a:

- attivarsi per trovare risorse da destinare al finanziamento di interventi di urbanistica tattica dedicati alle pedonalizzazioni attualmente attive in Città;
- farsi parte attiva, insieme alle Circoscrizioni, nella costruzione di percorsi partecipativi per la realizzazione, manutenzione e cura di questi interventi.

Torino, 17/01/2025

LA VICEPRESIDENTE  
Firmato digitalmente da Ludovica Cioria