



## MOZIONE N° 1

Approvata dal Consiglio Comunale in data 20 gennaio 2025

**OGGETTO:** ACCOMPAGNAMENTO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE MECC. 2024-27586 “OGGETTO: PROGETTO DI RECUPERO DEL MOTOVELODROMO FAUSTO COPPI IN CORSO CASALE N. 144. OPERE DI RIQUALIFICAZIONE DELLE TRIBUNE NORD, SUD, TRIBUNA STAMPA E SISTEMAZIONE AREE ESTERNE. APPROVAZIONE INTERVENTI IN AGGIUNTA A QUELLI AMMESSI DAL P.R.G. IN APPLICAZIONE DELL’ART. 26 COMMA 22 DELLE N.U.E.A”. ULTERIORI INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE URBANA E DI AUMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE NELLE AREE LIMITROFE AL MOTOVELODROMO

Il Consiglio Comunale di Torino,

### PREMESSO CHE

- è in corso un importante progetto di investimento privato per il recupero e la riqualificazione del Motovelodromo Fausto Coppi, in corso Casale 144, che può rappresentare un valore aggiunto per la città sia in termini sportivi che economici;
- è facile prevedere che il recupero del motovelodromo comporterà un incremento significativo del flusso di utenti e dei pedoni e che questo avrà conseguenze sul traffico nelle zone circostanti, soprattutto in concomitanza di eventi;
- è ancora vivo il ricordo di tragici incidenti, tra i quali, quello che il 20 ottobre 2023 ha causato la morte di una studentessa ucraina, investita da un'automobile poco più avanti, al civico 246 e che tale accaduto sottolinea l'urgenza di migliorare la sicurezza stradale e pedonale nella zona.

### CONSIDERATO CHE

- occorre che la Città adotti misure adeguate per garantire la sicurezza dei cittadini, promuovendo interventi mirati alla riduzione del rischio di ulteriori gravi incidenti;
- la riqualificazione dell'area offrirebbe un'opportunità per migliorare l'arredo urbano, rendendo le zone circostanti più funzionali, maggiormente vivibili, più sicure e accoglienti per i cittadini e i visitatori;

### IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta a:

1. valutare un piano di interventi al fine di provvedere alla sistemazione e al miglioramento dell'arredo urbano nelle zone limitrofe al motovelodromo Fausto Coppi, nell'area compresa tra le vie Castiglione, Boccaccio, Davanzati, Lomellina e Cavalcanti, le piazze Carrara, Cavalcanti e corso Casale, con particolare attenzione alla manutenzione della scalinata presente in via Castiglione, creando spazi pedonali sicuri ed eliminando le barriere architettoniche presenti;
2. potenziare la sicurezza stradale mediante la manutenzione degli attraversamenti pedonali circostanti in modo che siano ben segnalati, valutandone eventualmente dei nuovi e verificando in entrambi i casi che l'illuminazione pubblica risulti sufficientemente adeguata anche nelle ore notturne;
3. monitorare costantemente l'afflusso del traffico in occasione degli eventi e, se necessario, introdurre ulteriori misure correttive ai fini della prevenzione di congestionamenti e incidenti, valutandone gli impatti sul trasporto locale per un eventuale potenziamento in concomitanza con gli eventi programmati;
4. richiedere a SPORT 4 GOOD S.R.L. interventi manutentivi alle mura che circondano il Motovelodromo secondo i termini già previsti dal contratto di concessione.