CITTA' DI TORINO

MOZIONE N° 91

Approvata dal Consiglio Comunale in data 16 dicembre 2024

OGGETTO: ACCOMPAGNAMENTO ALLA DELIBERAZIONE 778/2024 (PGC 31878/2024) "BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2025-2027. APPROVAZIONE." - AUMENTO RISORSE PER LA MANUTENZIONE STRADALE E DEL VERDE. DESTINARE RISORSE PER LA MESSA IN SICUREZZA ATTRAVERSAMENTI PEDONALI CORSO CASALE 246, SCUOLA VALSALICE E LICEO FRANCESE JEAN GIONO

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO CHE

- Torino è una delle città più verdi d'Italia, visto che dispone di 16 kmq di parchi, giardini e alberate: un enorme patrimonio da gestire e preservare. Negli ultimi anni una delle criticità maggiori che l'Amministrazione ha dovuto affrontare, probabilmente anche a causa delle forti e frequenti piogge, è stato il proliferare dell'erba alta, che ha invaso gli spazi vitali delle aree verdi in ogni circoscrizione della Città: parchi, aree gioco, aree cani, addirittura marciapiedi e binari dei tram sono stati invasi da erbacce, in alcuni casi altissime, mentre i cittadini si domandavano quando si sarebbe provveduto agli sfalci.
- L'altra grande problematica che è sotto gli occhi ogni giorno di tutti i cittadini torinesi è la condizione del manto stradale, che, in tutte le circoscrizioni, presenta notevoli criticità: buche, anche di grandi dimensioni, avvallamenti, dislivelli improvvisi, marciapiedi rotti sono presenti ovunque nel territorio e oltre a creare disagio agli utenti della strada, spesso sono causa di incidenti e conseguenti richieste di risarcimento.
- Solo nel 2023 si sono verificati 406 sinistri per danni a cose o persone dovute esclusivamente a buche stradali e l'importo totale per i risarcimenti, liquidati o in liquidazione ammonta a 221.420,34 Euro.

CONSIDERATO CHE

- la manutenzione del verde e delle infrastrutture stradali devono essere considerate tra le priorità dell'Amministrazione e necessitano di risorse adeguate, sia in termini economici che umani.

- L’acquisto di una macchina tappabuche, che consentirebbe di tappare le buche in pochi minuti con l'utilizzo di materiale caldo e che avrebbe un costo similare a quanto il Comune paga in un anno per i risarcimenti, è stato più volte sollecitato [dal nostro Gruppo], ma non è mai stato preso in considerazione.
- La manutenzione stradale deve anche riguardare gli attraversamenti pedonali, che deve essere effettuata con particolare cura e sistematicità per tutelare l’incolumità dei pedoni e dovrebbe essere oggetto di una “safety review” allo scopo di individuare gli interventi da mettere in atto per la messa in sicurezza degli stessi.

CONSTATATO CHE

la Giunta comunale ha recentemente approvato le linee di indirizzo per l’individuazione di sponsorizzazioni per la valorizzazione e manutenzione del verde pubblico comunale nel triennio 2025/2027; attraverso i contratti di sponsorizzazione il Comune può affidare a soggetti privati la manutenzione e valorizzazione di aree verdi, aree gioco, spazi per l’attività sportiva libera e aree cani comunali, nonché per la realizzazione di attività specifiche legate alla manutenzione, promozione e cura del verde cittadino. Si tratta di un'iniziativa meritoria, che si auspica possa avere successo e attrarre investitori, ma non può certo essere la soluzione per risolvere la problematica.
Si ritiene che l'aumento dei fondi stanziati per la manutenzione stradale e del verde nei bilanci precedenti e in quello attuale, non sia ancora sufficiente per affrontare quella che ormai è diventata una vera e propria emergenza.

RITENUTO CHE

- alcuni attraversamenti pedonali, dove si sono verificati gravi incidenti per i pedoni, necessitano di interventi urgenti per la loro messa in sicurezza, non più procrastinabili; ci riferiamo, in particolare, agli attraversamenti pedonali in prossimità di corso Casale 246, corso Casale 324 (di fronte alla scuola francese Jean Giono) e dell’istituto Valsalice (viale Thovez), già oggetto di interpellanze, mozioni e richieste da parte della cittadinanza.
- I proventi derivanti dalle sanzioni amministrative per violazioni del Codice della Strada dovrebbero essere impiegati per determinati interventi riguardanti tra gli altri la viabilità e la sicurezza stradale, ma da tali proventi non andrebbero scorporate le spese amministrative come avvenuto nella precedente consiliatura.

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta a:
1. prevedere nel bilancio previsionale 2025-2027 un sensibile aumento delle risorse economiche da utilizzare per la manutenzione del verde e delle strade;
2. recuperare le risorse per la messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali di corso Casale 246, corso Casale 324 (scuola Jean Giono) e viale Thovez (scuola Valsalice).