



## CITTA' DI TORINO

### MOZIONE N° 82

Approvata dal Consiglio Comunale in data 16 dicembre 2024

**OGGETTO:**

ACCOMPAGNAMENTO ALLA DELIBERAZIONE 775/2024 (PGC 31861/2024) “DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE (D.U.P.) – PERIODO 2025-2027 (ARTICOLO 170, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 267/2000). APPROVAZIONE”. POTENZIAMENTO DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE, CON PRIORITA' ALLE STRISCE PEDONALI NEI PRESSI DELLE SCUOLE, DEGLI OSPEDALI E NEI PUNTI DI MAGGIORE INTERESSE, PER UNA MAGGIORE SICUREZZA STRADALE

Il Consiglio Comunale di Torino,

#### PREMESSO CHE

- pervengono numerose segnalazioni da parte dei cittadini per mezzo delle quali si richiede una maggiore messa in sicurezza delle strade torinesi;
- le richieste suddette effettivamente dimostrano la scarsa manutenzione in merito alla segnaletica;
- una gran parte di queste richieste lamentano l'attuale inesistenza o la scarsa visibilità degli attraversamenti pedonali nei pressi delle scuole e degli ospedali e, in generale, dei punti di maggiore interesse (come chiese, centri d'incontro, impianti sportivi, ambulatori, laboratori medici, ecc.);
- la segnaletica orizzontale presente nella nostra città è allo stato attuale effettivamente poco visibile e questa scarsa visibilità è poco percepita anche dagli automobilisti, diminuendo la messa in sicurezza degli incroci;
- il cambio delle vernici utilizzate in passato, seppur andando incontro al principio di economicità, non ha garantito una risoluzione del problema della carenza della segnaletica e della permanenza della stessa;
- a norma dell'articolo 14 del Codice della Strada, la manutenzione delle pubbliche vie è un obbligo per gli enti proprietari, imprescindibile per la salvaguardia della sicurezza stradale e l'aspetto conseguente è che se un utente dovesse riportare un danno, l'Amministrazione ne è responsabile civilmente;
- oltre a ciò che concerne il sostenimento dei costi e degli eventuali risarcimenti dei danni, è un dovere primario del Comune garantire la sicurezza stradale ai propri cittadini ed utenti delle strade, soprattutto i più deboli, nelle zone che presentino i maggiori rischi, mediante l'adozione

delle opere di manutenzione ordinaria e straordinaria necessarie e l'adozione degli opportuni provvedimenti, al fine di scongiurare eventi che potrebbero essere anche tragici;

#### CONSIDERATO CHE

- la cittadinanza percepisce, per quanto concerne le strisce pedonali, la mancanza delle stesse, oppure una manutenzione precaria o comunque dalla scarsa durata in quanto, laddove vengano ripristinate utilizzando le nuove vernici, la segnaletica permane per un tempo ritenuto insufficiente, richiedendo interventi più frequenti con conseguenti maggiori costi;
- la cittadinanza gradirebbe di potersi spostare, soprattutto lungo gli attraversamenti pedonali, in uno stato di sufficiente visibilità da parte degli automobilisti che sopraggiungono e che non riescono più a cogliere la presenza di un attraversamento pedonale;
- la recente approvazione di un progetto esecutivo che prevede l'installazione di impianti luminosi lampeggianti e dispositivi acustici sui semafori con uno stanziamento di 300.000 Euro conferma le necessità di maggiore sicurezza da parte della cittadinanza ma è comunque insufficiente, in quanto riguarda incroci ben specifici come in prossimità del civico 11 di via Botticelli, corso Casale 388 e 462, l'intersezione tra corso Cosenza e via Don Grioli e tra corso Galileo Ferraris e via Torricelli, tra corso Vercelli e via Cuorgné, in via Stradella 192;

#### IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta a:

1. prevedere nel corso dell'anno un'integrazione dello stanziamento specifico di bilancio, utilizzando parte dei risparmi o dei maggiori introiti sul capitolo destinato alla segnaletica orizzontale, ai fini di un maggiore sostegno per gli interventi necessari;
2. dare la massima priorità al rifacimento della segnaletica orizzontale nei pressi degli attraversamenti pedonali posti in prossimità delle scuole, degli ospedali e, in generale, dei punti di maggiore interesse.