



CITTA' DI TORINO

PROPOSTA DI MOZIONE

Respinta dal Consiglio Comunale in data 16 dicembre 2024

OGGETTO: MOZIONE DI ACCOMPAGNAMENTO AL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE - DELIBERAZIONE 775/2024 (PGC 31861/2024)

Il Consiglio Comunale di Torino,

OGGETTO

Mozione di accompagnamento al D.U.P. 2024 con particolare riferimento a sicurezza, periferie, trasporti, gestione dei rifiuti e messa in sicurezza delle piste ciclabili, alla luce delle recenti indagini sulla qualità della vita a Torino.

PREMESSO CHE

- la Giunta guidata dal Sindaco Lo Russo si è insediata con un programma elettorale che poneva particolare enfasi sulla necessità di intervenire su temi quali sicurezza, riqualificazione delle periferie, miglioramento dei trasporti pubblici, efficientamento della gestione dei rifiuti e sviluppo della mobilità sostenibile.
- Recenti indagini sulla qualità della vita, come quella condotta da ItaliaOggi e Ital Communications in collaborazione con l'Università La Sapienza di Roma, hanno posizionato Torino al 23° posto su 107 province italiane, evidenziando aree critiche che necessitano di interventi mirati.
- Un'indagine statistica condotta da ISTAT nel 2024 ha rivelato che il 47% dei torinesi ritiene che la qualità della vita sia peggiorata negli ultimi cinque anni, con particolare insoddisfazione riguardo al trasporto pubblico e alla pulizia urbana.

CONSIDERATO CHE

- sicurezza: persistono situazioni di degrado urbano e percezione di insicurezza, specialmente nelle aree periferiche. L'indagine sopra citata indica che solo il 47% dei torinesi si sente al sicuro camminando da soli di notte nella propria città.
- Periferie: le periferie continuano a essere trascurate sotto il profilo degli investimenti per la rigenerazione urbana, il miglioramento dei servizi essenziali e la creazione di opportunità sociali

ed economiche per i residenti.

- Trasporti pubblici: nonostante gli impegni dichiarati, non si registra un miglioramento significativo della rete di trasporti pubblici, che rimane carente in termini di copertura, frequenza e puntualità, soprattutto nelle zone periferiche. Solo il 56% dei cittadini si dichiara soddisfatto del trasporto pubblico.
- Gestione dei rifiuti: la raccolta differenziata e la gestione dei rifiuti urbani non hanno raggiunto i livelli di efficienza promessi, con criticità evidenti nella raccolta porta a porta e nella pulizia delle strade. Solo il 40% dei torinesi è soddisfatto della pulizia urbana.
- Piste ciclabili: la realizzazione e la manutenzione delle piste ciclabili non rispondono alle esigenze di sicurezza e funzionalità. Numerosi tratti risultano in stato di abbandono, con segnaletica insufficiente, pavimentazione dissestata e scarsa integrazione con il resto della mobilità urbana.

EVIDENZIATO CHE

- la proposta di deliberazione n. 31861/2024 del Documento Unico di Programmazione non affronta in modo strutturale queste criticità, lasciando irrisolti problemi che richiedono interventi immediati e strategici.
- È mancata una visione integrata capace di tradurre le risorse disponibili in interventi concreti e tangibili per i cittadini, soprattutto in relazione ai quartieri più svantaggiati della città.

VISTO QUANTO PRECEDENTEMENTE ENUNCIATO

diventa punto focale per la Giunta prevedere delle politiche che provino a dare risposte in materia di:

1. Sicurezza:

- Implementare immediatamente un piano straordinario per la sicurezza urbana che preveda l'installazione di sistemi di videosorveglianza nelle aree critiche e il potenziamento delle attività di controllo in collaborazione con le forze dell'ordine.
- Promuovere politiche di riqualificazione territoriale nelle aree più a rischio per prevenire fenomeni di disagio e microcriminalità.

2. Periferie:

- Destinare maggiori risorse alla riqualificazione delle periferie attraverso un piano strutturale di rigenerazione urbana, con interventi su edilizia popolare, spazi pubblici, verde urbano e infrastrutture.
- Attivare programmi di sostegno alle attività economiche locali e spazi di aggregazione culturale per favorire il coinvolgimento della comunità.

3. Trasporti pubblici:

- Migliorare la copertura della rete di trasporti pubblici nelle aree periferiche, aumentando la frequenza delle corse e potenziando il servizio nelle ore serali e nei weekend.
- Continuare con il rinnovo del parco mezzi con veicoli elettrici o a basso impatto ambientale, in coerenza con gli obiettivi di sostenibilità.

4. Gestione dei rifiuti:

- Implementare un piano di riorganizzazione della raccolta differenziata per garantire una copertura uniforme ed efficiente su tutto il territorio cittadino.
- Investire in campagne di sensibilizzazione per promuovere la riduzione dei rifiuti e un corretto smaltimento, coinvolgendo attivamente scuole e associazioni locali.

5. Messa in sicurezza delle piste ciclabili:

- Avviare un piano straordinario di manutenzione e messa in sicurezza delle piste ciclabili esistenti, con priorità ai tratti maggiormente danneggiati o pericolosi.
- Potenziare il dialogo con associazioni e cittadini per co-progettare nuovi percorsi ciclabili che rispondano alle effettive necessità della comunità.

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta a rivedere il Documento Unico di Programazione 2024, destinando maggiori risorse ai settori sopra evidenziati, e a presentare al Consiglio Comunale, un piano dettagliato di interventi prioritari che rispondano alle istanze emerse in questo documento.