CITTA' DI TORINO

MOZIONE N° 13

Approvata dal Consiglio Comunale in data 17 febbraio 2025

OGGETTO: LINEE GUIDA PER LA CREAZIONE DELLE PIAZZE/STRADE SCOLASTICHE.

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO CHE

Nel Programma di Governo della Città presentato dal Sindaco sono presenti riferimenti a:

- valorizzare gli spazi davanti alle scuole rilanciando il Regolamento n. 359 della Città di Torino con l'obiettivo di trasformare in spazi pubblici gli oltre duecento cortili delle scuole di proprietà del Comune, mettendoli a disposizione di tutta la popolazione al di fuori dell'orario scolastico, co-progettando gli interventi con il personale scolastico.
- Riqualificare gli spazi nei dintorni delle scuole attraverso la limitazione della viabilità e la pedonalizzazione in ottica di sicurezza, mobilità sostenibile e scambio tra scuola e territorio.

La Città di Torino, la Prefettura e l'Ufficio Scolastico Regionale in data 26 novembre 2024 hanno siglato il Patto di Collaborazione Territoriale di Torino per promuovere il benessere e l'educazione delle bambine e dei bambini, delle ragazze e dei ragazzi nel contrasto della dispersione scolastica e alle povertà educative.

La Città negli scorsi anni ha messo in atto diverse iniziative in tema di piazze/strade scolastiche, in particolare dal 2022 ha realizzato:

- 8 interventi di moderazione del traffico davanti a altrettanti 8 istituti scolastici, realizzati con fondi React Eu per 3 mln di euro, le scuole interessate dagli interventi sono: Scuola Marc Chagal - via Cecchi (Circ 7), Scuola Aporti Gastaldi - via Capua (Circ 4), Scuola Angiolo Gambaro - via Talucchi (Circ 4), Scuola San Francesco d'Assisi - via Verdi (Circ 1), Scuola Leon Battista Alberti - via Tolmino (Circ 3), Scuola Ada Negri-Munari - via Ada Negri (Circ 2), Scuola Vittorino da Feltre - via Finalmarina (Circ 8), Scuola Peyron - via Valenza (Circ 8).
- Interventi di chiusura con divieto di transito h24 con elementi di arredo della Città (per lo più transenne e fioriere) via Lodovica (Circ 8), via Cavagnolo (Circ 6), via Cumiana (Circ 3), via Marsigli (Circ 3).
- Intervento di chiusura con divieto di transito h24 con rifacimento pavimentazione, finanziato da Città presso la scuola King (Circ 3) in corso Francia 377.

- Interventi su via Romita, via Lodovica e via Cavagnolo progetto di riqualificazione avviato con un Bando di Regione Piemonte cofinanziato dalla Città.

In occasione della "Mobility Week 2024" sono state istituite le seguenti piazze/strade scolastiche provvisorie:

- N. 5 in Circoscrizione 3

i. Scuola Ottino nel tratto di via Brissogne nel periodo compreso tra il 20 settembre 2024 e il 6 ottobre 2024;
ii. Scuola Palazzeschi nel tratto di via Lancia nel periodo compreso tra il 20 settembre 2024 e il 6 ottobre 2024;
iii. Scuola Montalcini nel tratto di via Collegno e via Palmieri dal 16 al 29 settembre 2024;
iv. Scuola Battisti nel tratto di via Luserna di Rorà nel periodo dal 16 al 29 settembre 2024.

- N. 1 in Circoscrizione 4

i. Tratto fronte Scuola Dewey, via Passoni dal 16 settembre 2024 fino al 30 gennaio 2025.

- N. 1 in Circoscrizione 5

I. Via Terraneo fronte Istituto comprensivo Statale Padre Gemelli dal 16 al 22 settembre 2024.

- N. 7 in Circoscrizione 6

i. strada San Mauro 194, scuola infanzia "Piccoli passi";
ii. via Mercadante/Duprè, "istituto Perotti";
iii. via Banfo/Courmayeur, scuola infanzia "Teresa Sarti";
iv. via Mottarone, scuola primaria "Pestalozzi";
v. via Cervino 6, scuola infanzia "Tommaso di Savoia";
vi. via Corelli/via Tartini int.10, "istituto Novaro";
vii. via Monte Rosa 165, scuola primaria "Carlo Levi".

- N. 5 in Circoscrizione 8

i. Istituzione della pedonalizzazione sperimentale di parte di piazza Govean (su prolungamento di via Belfiore) dal 16 settembre 2024 al 13 ottobre 2024;
ii. Istituzione del divieto di transito in via permanente nell'esedra fronte chiesa in largo Saluzzo;
iii. Istituzione della pedonalizzazione sperimentale di via Aquileia dal 16 settembre 2024 al 13 ottobre 2024;
iv. Istituzione del divieto di transito con chiusura con fioriere/transenne in via permanente della banchina alberata che si trova fronte ingresso Liceo Alfieri di corso Dante n. 80;
v. Chiusura alla circolazione veicolare del tratto di via Tepice da lunedì 16 a venerdì 22 settembre.

CONSIDERATO CHE

- le prime piazze/strade scolastiche europee sono nate in Italia, a Bolzano, nel 1989 e successivamente, a partire dal 2012, hanno cominciato ad estendersi in tutta Europa e a seguire nel resto del mondo come da tabella in allegato.
- Nel 2022, il numero di piazze/strade scolastiche stimato in Europa è di circa 1.250 con punte di Londra (oltre 600), le Fiandre (oltre 170), Barcellona (oltre 210) e Parigi (oltre 100) come da grafico in allegato.
- Gran parte della comunità scientifica ed educante europea ritiene una priorità l'istituzione di strade scolastiche che mettano al centro alunni ed alunne ed in particolare la loro sicurezza, la loro salute, la necessità di cambiare la mobilità casa - scuola, la possibilità di vivere un ambiente più salubre e di avere spazi per la socializzazione. Le sperimentazioni svolte a Torino sono nel complesso andate bene, nonostante la complessità della materia e dei bisogni che in questo campo insistono, con una risposta nel complesso positiva delle scuole e delle famiglie

frequentanti, che in alcuni casi ha portato anche alla presentazione di raccolte firme per chiedere il prolungamento del provvedimento.

CONSIDERATO INOLTRE CHE

- in alcune delle sperimentazioni attuate, per esempio in via Lancia o via Luserna di Rorà, si sono riscontrate alcune reazioni dei cittadini che, a detta loro, non essendo stati informati a sufficienza hanno messo in atto raccolte firme per chiedere la rimozione delle strade scolastiche (che sarebbero comunque state rimosse essendo sperimentali e con durata della sperimentazione quasi sempre non superiore alle due settimane come indicato nella delibera che le ha istituite).
- Il Consiglio Comunale di Torino in data 29 gennaio 2024 è stata approvata la mozione n. 6 dal titolo: "RIPRISTINIAMO IL SERVIZIO DEI SENIOR CIVICI".

RITENUTO CHE

- il processo intrapreso dalla Giunta volto alla realizzazione di strade scolastiche nella nostra città sia positivo e ben indirizzato.
- Detto processo può essere ulteriormente migliorato ed ampliato mediante la redazione di linee guida che istituiscano un processo comune per ogni piazza/strada scolastica che si voglia istituire.

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta:

1) a predisporre delle Linee Guida per la realizzazione delle piazze/strade scolastiche eventualmente coinvolgendo esperti del settore.

2) Le Linee Guida per la realizzazione di piazze/strade scolastiche, anche solo sperimentale e/o all'interno della mobility week o di iniziative analoghe, dovranno prevedere (previa valutazione di fattibilità degli uffici tecnici):

i. che per ogni strada scolastica sia istituito un periodo di prova per un periodo congruo a valutare gli effetti del provvedimento su tutte le parti coinvolte, prevedendo eventuali riduzioni o prolungamenti del periodo di prova in base agli esiti della sperimentazione.
ii. Che le piazze/strade scolastiche da istituire vengano definite con un congruo preavviso rispetto alla data di attuazione, che verrà quantificato in sede di redazione delle linee guida, auspicabilmente anche coinvolgendo in un percorso partecipativo le circoscrizioni, le scuole, gli studenti e le studentesse.
iii. Che nel definire le suddette piazze/strade scolastiche venga data priorità alle scuole dell'infanzia e alle scuole primarie e che, inoltre, si dia priorità alle strade che insistono su edifici scolastici privi di cortile.
iv. Che una volta definita la piazza/strada scolastica da attuare, per tramite delle circoscrizioni si coinvolgano associazioni del territorio, le scuole interessate, eventuali comitati, associazioni di via, per definire un piano di comunicazione e delle iniziative da attuare per rendere "viva" la piazza/strada scolastica realizzata. Detta fase si dovrà concludere con un congruo preavviso, che verrà quantificato in sede di redazione delle linee guida, dall'avvio della strada scolastica.
v. Che sia previsto del budget per attuare le iniziative di cui sopra insieme ad azioni di urbanistica tattica da realizzarsi con processi partecipati che rendano "viva" la piazza/strada scolastica e ad un capillare piano di comunicazione che preveda almeno il posizionamento di cartelli nei pressi della strada scolastica (o direttamente sugli elementi di arredo urbano o sulle transenne utilizzati

per la chiusura della strada), l’affissione di manifesti informativi negli appositi spazi antistanti gli ingressi delle scuole, una comunicazione social attraverso i canali ufficiali della Città e delle Circoscrizioni, il coinvolgimento dei commercianti e delle Associazioni del territorio. Tali operazioni di pubblicizzazione del provvedimento dovranno essere completate con un congruo preavviso, che verrà quantificato in sede di redazione delle linee guida, prima della realizzazione della strada scolastica.

3) Ad attuare procedure ad evidenza pubblica rivolte a soggetti pubblici e/o privati interessati ad “adottare” una strada scolastica contribuendo alla sua realizzazione con la fornitura, a titolo di esempio, di elementi di arredo urbano, di barriere mobili per la chiusura temporanea delle strade, ecc.

4) A valutare la possibilità, all’interno della cornice del Patto Educativo Territoriale, recentemente firmato con la Prefettura e l’Ufficio Scolastico Regionale e dei Patti Educativi di Comunità, su cui la Città di Torino lavora da anni, di siglare Patti Educativi che portino ad una maggiore fruizione dei cortili (per quelle scuole che ne sono dotati) per le operazioni di ingresso ed uscita di alunni ed alunne e ad una maggiore apertura dei cortili stessi in orario extrascolastico.".

Si dichiara che sono parte integrante della presente provvedimento gli allegati riportati a seguire, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MOZ-13-2025-All_1-ALLEGATI_PROPOSTA_DI_MOZIONE_STRADE_SCOLASTICHE.pdf