CITTA' DI TORINO

MOZIONE N° 48

Approvata dal Consiglio Comunale in data 03 luglio 2024

OGGETTO: DEPOTENZIAMENTO COLLEGAMENTI SFM A TORINO STURA: RICHIESTA DI SOLUZIONI ALTERNATIVE PER LE LINEE TAGLIATE

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO CHE

- il completamento del tunnel ferroviario di corso Grosseto ha finalmente consentito il collegamento diretto dell'aeroporto di Caselle con il centro di Torino e il resto del Piemonte, aprendo importanti opportunità di crescita per l'attività dello scalo, per il turismo e per le relazioni internazionali del sistema economico regionale;
- sul nuovo tracciato ferroviario, a partire dal 19 gennaio scorso, sono state dirottate le linee del Servizio Ferroviario Metropolitano SFM 4 (Alba - Cirié) e SFM 7 (Fossano – Cirié), che in precedenza si attestavano alla stazione di Torino Stura, fino a tale data servita da 5 linee del SFM (1, 2, 4, 6 e 7) che garantivano un'elevata frequenza di passaggi e un collegamento capillare col resto della regione a vantaggio dei numerosi pendolari;

CONSIDERATO CHE

- la stazione di Torino Stura si trova così privata di due linee del SFM che prima la servivano;
- quelle soppresse erano linee che, avendo Torino Stura come stazione di partenza, costituivano garanzia di puntualità per i numerosi pendolari che le utilizzavano;
- le linee rimaste (SFM 1, 2 e 6), anche in orario di punta, lasciano periodi di oltre 20 minuti senza passaggi di treni, con gravi disagi per i pendolari, che lamentano anche scarsa puntualità e pulizia dei treni;

SOTTOLINEATO CHE

- Torino Stura, oltre che essere nodo di interscambio per i pendolari provenienti dall'area nord della Città Metropolitana, che hanno la possibilità di lasciare l'automobile all'ingresso della città con grandi benefici ambientali, si trova nelle immediate vicinanze di importanti insediamenti industriali e commerciali (CNH, TO Dream) ed è pertanto naturale luogo di arrivo per tanti lavoratori;

- la recente riorganizzazione della rete GTT in zona Torino Nord aveva previsto, nell'ottica di favorire l'intermodalità del trasporto pubblico, il potenziamento della linea 20 con capolinea alla stazione di Torino Stura, sforzo che rischia ora di essere vanificato dai tagli delle linee del SFM transitanti per questa stazione;
- la promozione della mobilità sostenibile è uno strumento indispensabile per contribuire agli obbiettivi di riduzione dell'inquinamento atmosferico (in particolare nelle aree urbane), delle emissioni clima-alteranti e il necessario miglioramento dell'offerta di trasporto pubblico non può essere ottenuta a costo zero, depotenziando alcuni nodi della rete a vantaggio di altri, come fatto in questo caso ai danni di Stazione Stura;

IMPEGNA

il Sindaco e la Giunta ad avviare urgentemente un'interlocuzione con Regione Piemonte e Agenzia della Mobilità Piemontese affinché concordino quanto prima con Trenitalia, attuale gestore delle linee SFM, una maggior frequenza di passaggi di treni del SFM da Torino Stura, tale da garantire lo stesso livello di servizio precedente al 19 gennaio 2024, venendo incontro alle esigenze dei pendolari di Torino Nord e comuni limitrofi.