



## CITTA' DI TORINO

**PROP 2496 / 2024**

### **PROPOSTA DI MOZIONE**

**OGGETTO: POTENZIAMENTO DEI SISTEMI DI SICUREZZA A GARANZIA DEL PERSONALE VIAGGIANTE GTT.**

Il Consiglio comunale di Torino,

### **PRESO ATTO CHE**

Negli ultimi anni si sono verificati numerosi episodi di aggressioni fisiche e verbali ai danni del personale viaggiante urbano ed extraurbano di GTT, sempre più abbandonato a se stesso, costretto a subire soprusi da parte di violenti e balordi che rimangono quasi sempre impuniti.

Secondo i dati forniti dall'Azienda GTT, nel 2022 si sono registrati incrementi di reati rispetto agli anni 2021 e 2020:

|                       | <b>2020</b> | <b>2021</b> | <b>2022</b> | <b>Delta 2021/2022</b> |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|
| Aggressioni           | 57          | 90          | 105         | 17,00%                 |
| <b>a passeggeri</b>   | 35          | 65          | 77          | 18,00%                 |
| <b>a conducenti</b>   | 22          | 25          | 28          | 12,00%                 |
| Borseggi              | 127         | 166         | 245         | 48,00%                 |
| Atti di vandalismo    | 73          | 79          | 77          | -3,00%                 |
| <b>TOTALE EPISODI</b> | 257         | 335         | 427         | 27,00%                 |

Tali aggressioni rappresentano una grave violazione dei diritti umani e del lavoro, e un ostacolo alla sicurezza dei cittadini e del servizio di trasporto pubblico.

Le aggressioni agli autisti GTT possono provocare lesioni fisiche e psicologiche, oltre a creare un clima di insicurezza per i cittadini che utilizzano il trasporto pubblico.

Il Comune di Torino è l'ente proprietario di GTT e ha il dovere di tutelare i lavoratori, anche attraverso l'adozione di misure concrete di prevenzione e contrasto alle aggressioni.

## **CONSIDERATO CHE**

Nella notte tra il 21 e 22 gennaio u.s. c'è stata l'ennesima aggressione ai danni di un autista della linea 3, che per fortuna non ha avuto conseguenze fisiche.

## **RILEVATO CHE**

Per diversi minuti il dipendente GTT è stato in balia della violenza e aggressività di un passeggero, che colpiva brutalmente il divisorio in plexiglass, minacciando l'autista a più riprese;

nonostante la segnalazione di aiuto alla centrale operativa Gtt, nessuno dei passeggeri interveniva a tutela dell'autista;

a supporto arrivava un responsabile di esercizio che invitava l'autista a proseguire la corsa senza che venissero presi provvedimenti nei confronti dell'aggressore.

## **APPURATO CHE**

Con la tolleranza si giustificano queste azioni violente che mettono a repentaglio il buon funzionamento del trasporto pubblico locale e contribuiscono a peggiorare la qualità del servizio.

## **IMPEGNA**

il Sindaco e la Giunta a:

1. attivarsi presso i vertici di GTT affinché vengano adottate misure concrete di prevenzione e contrasto alle aggressioni ai danni degli autisti;
2. potenziare i sistemi di videosorveglianza a bordo dei mezzi GTT, riducendo i tempi di intervento a supporto del personale viaggiante che richiede un intervento immediato;
3. prevedere l'assegnazione di un assistente alla sicurezza sugli autobus durante le turnazioni notturne;
4. avviare un percorso di formazione per gli autisti GTT relativamente alla gestione degli episodi violenti;
5. potenziare campagne di sensibilizzazione e informazione sulle ripercussioni penali a danno di chi aggredisce il personale viaggiante;
6. aumentare la collaborazione tra GTT e le Forze dell'Ordine, per garantire un'efficace azione di contrasto alle aggressioni.

Torino, 22/01/2024

**IL CONSIGLIERE**  
Firmato digitalmente da Giuseppe Catizone