CITTA' DI TORINO

# MOZIONE N° 5

Approvata dal Consiglio Comunale in data 22 gennaio 2024

**OGGETTO:** POSIZIONAMENTO STALLI PER LE BICICLETTE IN PIAZZA PIEMONTE.

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO CHE

- i dipendenti della Regione Piemonte sono circa 3.000, di cui circa 2.500 ubicati presso il PUR - Palazzo Unico della Regione, in piazza Piemonte 1. A questi, si aggiungono poi alcune decine di soggetti esterni/visitatori che hanno accesso temporaneo al Palazzo;
- sulla base di un questionario interno promosso dalla stessa Regione Piemonte, il 10% dei dipendenti si dichiara disposto a usare la bici per recarsi sul proprio luogo di lavoro;

TENUTO CONTO CHE

- il Piano Generale della Mobilità Ciclistica approvato dal MIMS nel 2022 elenca fra gli "OBIETTIVI SPECIFICI (OSP_2) PER LE POLITICHE DI INCENTIVAZIONE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA URBANA: OSp_2.7" creare cicloparcheggi con installazione di apposite rastrelliere che permettano di assicurare con catena, o altro sistema di ritenuta, il telaio delle biciclette, considerando anche mezzi speciali quali quadricicli, cargo bike, eccetera;
- la Legge Regionale n. 33 del 17 aprile 1990 "Interventi per la promozione della bicicletta come mezzo di trasporto, attraverso la realizzazione di una rete di piste ciclabili e di percorsi che agevolino il traffico ciclistico" (B.U. 24 aprile 1990, n. 17) recita all'articolo 2 comma 1 "Per le finalità di cui al precedente articolo 1 deve essere prevista la realizzazione di una rete di piste ciclabili o di percorsi che agevolino il traffico ciclistico e di adeguati spazi per il parcheggio delle biciclette"; all'articolo 7 comma 1 "Nei parcheggi per autoveicoli deve essere prevista una adeguata area attrezzata per il parcheggio delle biciclette"; all'articolo 7 comma 2 "Devono essere previsti parcheggi per biciclette, adeguatamente attrezzati, presso le stazioni dei mezzi di trasporto collettivo, gli edifici pubblici ed a servizio delle piste ciclabili.";
- nel maggio 2018 la Regione Piemonte ha pubblicato il manuale tecnico "Linee guida ciclopostegi";
- secondo la European Cyclist's Federation, la disponibilità di parcheggi per biciclette e la loro qualità risultano essere un fattore determinante dell'uso della bicicletta per i ciclisti attuali e potenziali;

VERIFICATO CHE

- sempre più persone scelgono la bicicletta per gli spostamenti in città. Nel solo anno 2023 si è registrato un incremento generale del 6% rispetto all'anno precedente;
- nelle zone dove sono state create piste ciclabili l'aumento ha toccato il 23% rispetto al 2022;

CONSIDERATO CHE

- ora la zona del grattacielo è raggiungibile con la ciclabile di via Nizza, realizzata all'interno del progetto di riqualificazione dell'intero asse stradale;
- la progettualità ipotizzava la nascita di punti "strategici" in cui posizionare stalli per il parcheggio delle biciclette in prossimità o all'interno di scuole, sedi universitarie, polo ospedaliero e uffici comunali;
- i parcheggi bici per la sosta lunga (tutta la giornata) per essere funzionali dovrebbero essere coperti e videosorvegliati, con accesso controllato (scheda);
- con mozione n. 69/2022 (PROP 7760/2022), approvata dalla Sala Rossa il 7 novembre 2022, il Consiglio comunale si è dotato di un tavolo di lavoro condiviso tra più commissioni per effettuare una ricerca conoscitiva su normativa, progettazione, realizzazione delle piste ciclabili e del biciplan della Città di Torino;
- durante il sopralluogo effettuato dalle Commissioni VI e II in data 19 settembre 2023, è emerso che la Regione Piemonte al momento non si è dotata di alcun piano per l'accesso al grattacielo di utenti che utilizzano bici o monopattini, e che la normativa sulla sicurezza impedirà di accedere con questi mezzi al parcheggio attualmente in fase di costruzione. Fra le proposte prese in considerazione per risolvere al meglio il problema, è stata valutata con favore la possibilità di realizzare una velostazione da allestire nei pressi dell'ingresso principale;

VISTO CHE

- la transizione ecologica richiede un'attenzione diffusa, pubblica e privata, per favorire l'uso dei mezzi di trasporto a basso impatto ambientale;
- l'Amministrazione comunale di Torino è impegnata nella realizzazione di misure concrete per affrontare l'emergenza ecologica e climatica, a partire proprio dalla viabilità. Nello specifico sono stati recentemente posizionati una ventina di archetti per il parcheggio delle bici sul lato di via Nizza;

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta a:

1. aprire una interlocuzione con la Regione Piemonte per trovare in tempi brevi una soluzione concreta, accessibile e sicura per il parcheggio di bici e monopattini, rivolto ai dipendenti e ai visitatori del grattacielo di piazza Piemonte 1;
2. sottoporre la proposta progettuale alla Consulta comunale per la Mobilità Ciclistica e Moderazione del Traffico, coinvolgendo eventualmente anche il Mobility Manager della Regione Piemonte;
3. sollecitare la Regione Piemonte affinchè coinvolga i suoi dipendenti e provveda poi a darne adeguata informazione rispetto all'opportunità.