CITTA' DI TORINO

MOZIONE N° 73

Approvata dal Consiglio Comunale in data 04 dicembre 2023

OGGETTO: CAMPUS SCUOLE SECONDARIE DI II GRADO ASSE NUOVA LINEA METROPOLITANA.

Il Consiglio Comunale di Torino,

VISTI

- il D.Lgs. n. 112/1998 e s.m.i.;
- la Legge 56/2014;
- il D.P.R. 81/2009;
- la Legge 175/2022 e la Legge 197/2022;
- le Leggi Regionali 28/2007 e 23/2015;

CONSIDERATO CHE

- i dati relativi al tasso di occupazione della popolazione scolastica in uscita dalle scuole secondarie di II grado evidenziano che solo il 45% degli studenti che ha conseguito il diploma di scuola superiore trova lavoro (dati 2021 – Report Istat Livelli di istruzione e ritorni occupazionali);
- il tasso di abbandono scolastico nei giovani tra i 18-24 anni è intorno al 10,7% (dati 2021 – Report Istat Livelli di istruzione e ritorni occupazionali). Tasso molto più elevato rispetto a nazioni come la Francia e la Germania, mentre la Strategia Europea 2030, all'interno del nuovo Quadro strategico per la cooperazione europea per l'istruzione e la formazione, ha fissato tale tasso al 9% per il 2030;
- tra i giovani di origine straniera senza cittadinanza il tasso di abbandono scolastico precoce è di tre volte maggiore rispetto ai giovani italiani della stessa età. L'appartenenza familiare influenza molto l'abbandono scolastico, per la carenza di mezzi economici sufficienti a sostenere le spese di mantenimento e di istruzione per lunghi cicli.

VALUTATO

- di voler favorire la piena e proficua frequenza e contrastare l'abbandono scolastico precoce;
- di voler ampliare le opportunità educative e facilitare il conseguimento di competenze curriculari e occupazionali dei giovani in età tra i 14-19 anni;

- che il tasso di occupazione giovanile nella nostra area metropolitana è del 62,30% tra i giovani che hanno conseguito un diploma di scuola secondaria di II grado, mentre è del 40% tra i giovani che hanno conseguito un titolo di studio di scuola inferiore e che la percentuale di giovani che non studiano e non lavorano è del 17% (dati 2021 - Report Istat);
- che in Italia il tasso di transizione dalla scuola al lavoro dei giovani diplomati è del 49,9% rispetto alla media UE del 23,2% (dati 2021 - Report Istat).

DATO CHE

- tra gli investimenti PNRR previsti per Torino che trasformeranno la città la linea 2 della Metropolitana rappresenterà la principale opera pubblica, che nella prima fase andrà da piazza Rebaudengo al Politecnico;
- connettere Barriera di Milano alle sedi dell'Università degli Studi di Torino e al Politecnico cambierà totalmente il paradigma di Torino città Universitaria, favorendo una progettazione che guardi al modello di Campus diffuso in grado di avvicinare i poli delle scuole superiori alle sedi universitarie e ai servizi strutturati per gli studenti;
- la mobilità veloce da e verso le scuole superiori rende le stesse facilmente raggiungibili, favorisce l'utilizzo del Trasporto Pubblico Locale e riduce l'uso del mezzo privato.

RITENUTO CHE

- l'Amministrazione è altresì in fase di redazione del nuovo PRG, ovvero lo strumento della riqualificazione urbanistica per eccellenza, e una mobilità forte è un fattore di localizzazione decisamente importante;
- la Metro 2 sarà un valore moltiplicatore sia in termini di attrattività e sia in termini di investimenti per la riqualificazione dell'area Nord di Torino e in particolare di Barriera di Milano;
- la possibilità di frequentare una scuola accogliente, sicura e innovativa, ricca di opportunità e di spazi ampi, palestre attrezzate, biblioteche, può cambiare l'approccio all'offerta formativa.

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta a:

1. valutare la localizzazione, sull'asse della nuova Linea 2 della Metropolitana, di un Campus Scolastico per la scuola secondaria di II grado interconnesso con il resto delle scuole superiori già presenti sul territorio in Barriera di Milano, tra via Bologna e via Regio Parco (sono presenti già 4 scuole superiori con 2.500 studenti iscritti);
2. individuare aree pubbliche da poter destinare a questo scopo;
3. attivarsi presso Città Metropolitana per valutare i possibili canali di finanziamento e realizzazione per tale progettualità**.**