



## CITTA' DI TORINO

**PROP 23179 / 2023**

### **PROPOSTA DI MOZIONE**

**OGGETTO: SOLIDARIETA' ALL'AUTISTA AGGREDITO E RICHIESTA DI PRESA DI POSIZIONE DA PARTE DEI VERTICI GTT, CON STESURA DI NUOVO PIANO INDUSTRIALE.**

#### **PRESO ATTO CHE**

Nella notte tra il 29 e 30 luglio, un autista GTT è stato brutalmente aggredito da balordi, riportando fratture e gravi contusioni.

Non si tratta di un episodio isolato, ma le aggressioni iniziano ed essere una costante che passa inosservata senza che si prendano decisioni e soluzioni a tutela degli autisti.

Nei giorni scorsi sui giornali locali sono state riportate le confessioni sfogo di un autista che si è rovinato la salute per garantire lo svolgimento del servizio.

#### **CONSIDERATO CHE**

È in atto un attacco mediatico che ha come fine la volontà di scaricare sugli autisti le colpe di un servizio lacunoso ed inefficiente che necessiterebbe di assunzioni e non il ricorso allo straordinario strutturale come soluzione dei problemi.

Gli autisti sono chiamati a turni massacranti per riparare ad errori gestionali di Dirigenti super pagati, che pensano solo ad incrementare la produzione, lasciando in pasto all'opinione pubblica, i dipendenti addetti alla guida.

Per tutta risposta, l'ufficio stampa di GTT non ha proferito parola su questi gravi episodi.

#### **RILEVATO CHE**

Sarebbe opportuna una netta e precisa presa di posizione dell'azienda e della proprietà, per mostrare vicinanza ai dipendenti che quotidianamente vengono aggrediti fisicamente e verbalmente.

#### **APPURATO CHE**

Il primo maggio alcuni autisti, seppur su base volontaria, hanno lavorato per più di 12 ore nel corso della stessa giornata.

Il Consiglio Comunale nell'esprimere piena solidarietà al dipendente aggredito, sperando in una pronta guarigione

### **IMPEGNA**

il Sindaco e la Giunta ad attivarsi presso i vertici GTT affinché siano attuate politiche che tutelino il personale, garantiscano turni di lavoro normali e si proceda all'assunzione di personale viaggiante che possa ripristinare la copertura delle corse senza ricorrere allo straordinario strutturale.

Torino, 01/08/2023

**IL CONSIGLIERE**  
Firmato digitalmente da Giuseppe Catizone