CITTA' DI TORINO

MOZIONE N° 29

Approvata dal Consiglio Comunale in data 05 giugno 2023

OGGETTO: GARANTIRE IL TRASPORTO PUBBLICO DI LINEA 74 PER I LAVORATORI DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE DI TORINO.

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO CHE

- l'offerta di trasporto si compone di tutte le infrastrutture, veicoli, tecnologie, servizi, regole, prezzi che permettono di spostarsi da un punto all'altro del territorio;
- la domanda di trasporto è l'insieme dei bisogni di mobilità espressi in un certo territorio;
- domanda e offerta si influenzano interagendo l'una con l'altra: gli utenti decidendo di spostarsi (generano una domanda) scelgono conseguentemente di utilizzare i servizi dell'offerta di trasporto (pubblico o privato);
- domanda e offerta interagiscono a loro volta con il sistema delle attività: la localizzazione sul territorio di abitazioni, uffici, scuole, negozi, aree turistiche ed altro ancora;

ATTESO CHE

in Italia le funzioni di motorizzazione civile sono attribuite al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) venendo espletate dalla Direzione generale per la motorizzazione a livello centrale e dalle Direzioni generali territoriali a livello periferico;

RILEVATO CHE

la pianificazione del sistema di trasporti afferente i collegamenti dei servizio pubblico locale da e per la sede della Motorizzazione Civile di Torino, sita in via Bertani 41 della Città di Torino (Circoscrizione 2), non assicura all’utenza che usufruisce del mezzo pubblico di trasporto, un facile accesso a tali uffici;

CONSTATATO CHE

i tempi di percorrenza per un utente che, percorrendo, a piedi, il tragitto dalla fermata più vicina alla Motorizzazione stessa, sono quelli riportati nella tabella seguente:

Nome della fermata	Distanza
• Bertani	6 minuti a piedi;
• Motorizzazione	7 minuti a piedi;
• Orbassano	16 minuti a piedi;
• Torino - Strada del Portone 63	16 minuti a piedi;
• Anselmetti	18 minuti a piedi;
• Settembrini	20 minuti a piedi.

La fermata numero 348 “Motorizzazione” è servita, per esempio, dalla linea 74, che è oggi in fase di riesame per poter collegare anche il CAAT;

ATTESO CHE

la Dirigente responsabile della Motorizzazione civile di Torino ha evidenziato ai vari soggetti pubblici competenti, da oltre tre anni, la problematica relativa al carente collegamento del servizio di trasporto pubblico locale agli Uffici della Motorizzazione Civile di Torino;

PRESO ATTO CHE

- con nota dell’Agenzia della Mobilità Piemontese del luglio scorso, indirizzata alla Motorizzazione civile di Torino, veniva evidenziato che la realizzazione della viabilità dell’area interessata idonea al miglioramento del servizio di trasporto pubblico nella zona di Via Bertani: “dovrà comportare l’assenso formale e relativi impegni da parte dei responsabili Motorizzazione, ciò in quanto gli interventi andranno ad interessare aree non di proprietà Comunale”;
- la Dirigente responsabile della Motorizzazione civile di Torino, con nota del 03.03.2023 indirizzata alla Regione Piemonte, alla Città di Torino, all’Agenzia della Mobilità Piemontese, al Gruppo Torinese Trasporti, nonché all’U.I.C.I. (Unione Italiana dei Ciechi e degli Ipovedenti), ha nuovamente ribadito la richiesta di attivare il cronoprogramma dei lavori a suo tempo concordato con i soggetti pubblici sopraccitati;
- nella nota, citata nel precedente paragrafo, la Dirigente responsabile Motorizzazione civile di Torino ha nuovamente confermato che gli oneri per la predisposizione della nuova fermata antistante gli uffici della Motorizzazione saranno assunti dalla Motorizzazione stessa;

CONSIDERATO CHE

l’assenza del servizio pubblico di trasporto dedicato, stante gli elevati flussi di accesso da parte degli utenti agli Uffici della Motorizzazione civile, rappresenta, così come evidenzia la Dirigente responsabile Motorizzazione civile di Torino, una criticità significativa sia in termini di traffico sia in termini di inquinamento ambientale;

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta a garantire il passaggio della linea su gomma davanti alla Motorizzazione civile di Torino, una volta realizzata la banchina di fermata da parte della Motorizzazione stessa.