



**PROP 12088 / 2023**

### **PROPOSTA DI MOZIONE**

**OGGETTO:** LE LIMITAZIONI DEL TRAFFICO METTONO A RISCHIO L'ATTIVITA' DEGLI ESAMINATORI DI GUIDA DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE DI TORINO.

### **PREMESSO CHE**

Con la Deliberazione della Giunta Regionale n. 9-2916 del 26 febbraio 2021 e la successiva D.G.R. n. 26-3694 del 2021, la Regione Piemonte ha introdotto disposizioni straordinarie per la qualità dell'aria, ad integrazione e potenziamento delle misure di limitazione delle emissioni, strutturali e temporanee già in vigore - Deliberazione della Giunta Regionale del 25 settembre 2020 n. 14-1996 (Disposizioni straordinarie in materia di tutela della qualità dell'aria ad integrazione e potenziamento delle misure di limitazione delle emissioni, strutturali e temporanee, di cui alla D.G.R. n. 14-1996 del 25 settembre 2020, e dei vigenti protocolli operativi);

Da giovedì 15 settembre 2022 al 15 aprile 2023 sono entrate in vigore le misure antismog, già concordate e decise a livello di bacino padano dalle Regioni con il Ministero dell'Ambiente, e varate l'anno passato con provvedimento della Giunta regionale piemontese e adottate dai comuni piemontesi con delibera approvata dalla Giunta Comunale.

### **RILEVATO CHE**

Tra le varie misure è stato previsto l'aggiornamento dei criteri con cui si attiva il cosiddetto "semaforo antismog": si tratta dell'applicazione di un meccanismo di attivazione delle limitazioni temporanee che comporta l'adozione preventiva dei provvedimenti, in modo da prevenire l'eventuale occorrenza dei superamenti del valore limite giornaliero di 50 µg/m<sup>3</sup> per la media giornaliera di PM<sub>10</sub>;

I nuovi criteri per l'attivazione del semaforo sono dettagliati nell'allegato 1 della Determina Dirigenziale del 26 febbraio 2021 del Settore Emissioni e Rischi Ambientali della Regione Piemonte.

### **TENUTO CONTO CHE**

La D.G.R. n. 26-3694 del 2021 ha previsto diverse esenzioni alla limitazione della circolazione dei veicoli per casi particolari;

L'ordinanza n. 5406 del 14.09.2021 "Piano d'intervento operativo per il miglioramento della qualità

dell'aria: misure strutturali e temporanee di limitazione delle emissioni” (a firma del Dirigente Gaetano NOE' della “Città di Torino”), ha individuato i veicoli esenti sia dalle limitazioni strutturali alla circolazione veicolare di cui al punto 1.2. dell'Ordinanza (Punto 4) sia i veicoli esenti dalle limitazioni temporanee alla circolazione veicolare di cui al punto 2 della medesima ordinanza (Punto 5);

Tale ordinanza non ha previsto, tra i veicoli esentati dalle limitazioni, quelli utilizzati dagli esaminatori di guida del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per la Mobilità Sostenibile - Direzione Generale Territoriale del Nord/Ovest – Ufficio 3 – Motorizzazione Civile di Torino, nel corso della propria attività di servizio.

### **CONSIDERATO CHE**

Al fine di agevolare l'importante lavoro svolto dagli esaminatori di guida, sarebbe opportuno prevedere esenzioni specifiche per tale categoria da inserire nell'ordinanza che andrà a rinnovare le prescrizioni dell'ordinanza n. 5406 del 14.09.2021.

### **IMPEGNA**

Il Sindaco e la Giunta Comunale:

alla luce delle considerazioni sopra esposte, a esentare, con la prossima ordinanza, i veicoli utilizzati dagli esaminatori di guida del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per la Mobilità Sostenibile - Direzione Generale Territoriale del Nord/Ovest – Ufficio 3 – Motorizzazione Civile di Torino, nel corso della loro attività di servizio.

Torino, 21/04/2023

**IL CONSIGLIERE**

Firmato digitalmente da Simone Fissolo