CITTA' DI TORINO

MOZIONE N° 62

Approvata dal Consiglio Comunale in data 13 novembre 2023

OGGETTO: MAGGIORE ATTENZIONE, VISIBILITA' E SICUREZZA PER GLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI DI CORSO GALILEO FERRARIS.

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO CHE

- corso Galileo Ferraris è un rilevante asse stradale urbano che principia in corso Siccardi/via Cernaia e si conclude in piazza San Gabriele da Gorizia/via Filadelfia/corso Unione Sovietica;
- si estende nel territorio della Circoscrizione 1, attraversando i quartieri Centro e Crocetta e arrivando a lambire il quartiere Santa Rita (Circoscrizione 2);
- esso è caratterizzato dalla presenza di un ampio viale centrale con due corsie per senso di marcia (che divengono tre per un ampio tratto) e da due controviali (uno per ciascun senso di marcia);
- molte sono le intersezioni con altre vie e corsi, sia per l'attraversamento sia per la semplice immissione, con incroci talvolta regolati da impianti semaforici talaltra dalle basilari regole della precedenza ex Codice della Strada;
- numerosi sono gli attraversamenti pedonali e non tutti regolati da impianto semaforico;
- per la natura stessa di lungo rettilineo, seppure con numerose intersezioni e immissioni, corso Galileo Ferraris si presta al raggiungimento da parte dei veicoli in transito di velocità tali che, anche se entro i limiti previsti dalle norme, possono costituire concreto e reale pericolo per i pedoni che debbano attraversarlo presso gli attraversamenti regolati da mera segnaletica orizzontale;

OSSERVATO CHE

- proprio con riferimento agli attraversamenti pedonali di corso Galileo Ferraris non regolati da impianto semaforico si vuole porre l'attenzione sul tratto del corso in oggetto compreso tra corso Einaudi e corso Rosselli;
- il tratto preso in considerazione è lungo circa 1 chilometro ed è interessato dalla presenza di due impianti semaforici (in corrispondenza delle intersezioni con via Marco Polo e via Caboto);
- corso Galileo Ferraris ospita quotidianamente il transito di numerosissimi veicoli privati e del trasporto pubblico, le adiacenze e le vicinanze sono costellate dalla presenza di scuole, ospedale, centri medici, mercato, studi professionali, attività commerciali e da un rilevante insediamento

abitativo;

- nel tratto in esame sono almeno tre gli attraversamenti pedonali non regolati da impianto semaforico: essi sono stati segnalati da decine di cittadini come estremamente pericolosi e quali luoghi ove con assidua frequenza si verificano sinistri che vedono coinvolti pedoni e situazioni che, ancorchè non sfocianti in sinistri, costituiscono causa di rilevantissimo pericolo;
- nel tratto compreso tra le intersezioni semaforiche con via Caboto e corso Rosselli vi sono due attraversamenti pedonali a raso e non regolati da semaforo: presso via Vespucci e via Fratelli Carle;
- presso questi luoghi negli ultimi anni si sono verificati sinistri che hanno coinvolto pedoni in maniera gravissima (merita di essere ricordata la giovane donna che ha perso la vita sull'attraversamento di via Fratelli Carle: una giovane ventottenne strappata ai propri cari e a tutti i desideri e progetti di vita ancora da realizzare);
- appare necessario e non più procrastinabile l'intervento dell'Amministrazione per incrementare la visibilità e la sicurezza degli attraversamenti pedonali presenti in corso Galileo Ferraris e non regolati da semaforo: si intendono pertanto quelli con via Vespucci, via Torricelli e via Fratelli Carle;

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta Comunale a:

1. coinvolgere la popolazione residente nel quartiere Crocetta e le strutture tecniche dell'Amministrazione (centrale e circoscrizionale) competenti in materia di viabilità e sicurezza stradale al fine di predisporre un confronto in cui possano essere affrontate e discusse le necessità del territorio in materia di sicurezza per gli utenti deboli della strada (cioè i pedoni) e al fine di giungere alla messa in sicurezza degli attraversamenti di corso Galileo Ferraris presso via Torricelli e via Fratelli Carle incrementandone la visibilità e con ogni altro mezzo utile (impianto luminoso, illuminazione o lampeggiante, segnaletiche rafforzate, posa di dossi artificiali, creazione di piattaforma rialzata o posa del cuscino berlinese);
2. porre in essere tutte le opzioni praticabili per l'incolumità e la sicurezza dei pedoni che attraversano corso Galileo Ferraris monitorando le intersezioni in cui viene rilevato il maggior numero di sinistri.