CITTA' DI TORINO

MOZIONE N° 3

Approvata dal Consiglio Comunale in data 15 gennaio 2024

OGGETTO: VALORIZZIAMO I TRAM STORICI.

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO CHE

- il Consiglio della Circoscrizione 2 in data 17 gennaio ha approvato a maggioranza la mozione dal titolo “La circoscrizione adotti un Tram Light”;
- tale mozione prevede la collocazione di un tram storico all’interno della rotonda piazza Caio Mario antistante i cancelli della ex FIAT (Stellantis) che, appositamente illuminato, renderebbe suggestiva un’area che è la memoria storica dei viaggi e della vita del lavoro operaio;

CONSIDERATO CHE

- dopo 90 anni di servizio, GTT è in procinto di dismettere 58 vetture tranviarie risalenti agli anni ’30 per sostituirle con vetture più efficienti, veloci e con appositi sistemi di salita e discesa per persone con disabilità;
- i tram rappresentano la storia di una città e della vita dei cittadini e sono a tutti gli effetti degli arredi architettonici della città di cui fare memoria;
- molte città europee come Lisbona, Istanbul, Milano pur investendo in mezzi più efficienti hanno mantenuto in alcuni tragitti cittadini le vecchie vetture;

PRESO ATTO CHE

- alcuni dei tram storici sono in buono stato di conservazione e richiedono cifre ridotte per essere riconvertiti e posizionati come arredi urbani in specifiche sedi dove possono avere significato della memoria cittadina nonché un mezzo per trasmettere cultura;
- ad oggi sono tuttora funzionanti i due tram storici adibiti a ristoranti: Gustotram e Ristocolor;
- il tram 116, che risale al 1911, ha una storia interessante ed è stato restaurato e riportato allo stato originale nel 1976, mantenuto a Sassi in posizione statica fino al 2006 quando una nuova revisione lo ha ripristinato funzionalmente rendendolo il tram dinamico più antico di Torino;
- altri mezzi storici più recenti costituiscono un patrimonio importante della città e l’ATTS

(Associazione Torinese Tram Storici) partner di GTT, si occupa del recupero e valorizzazione di questi mezzi;

RITENUTO CHE

- la mozione approvata dalla Circoscrizione 2 rappresenta un tentativo di rilievo per valorizzare la storia del trasporto pubblico di Torino in piazza Caio Mario, luogo simbolico per la fermata dei numerosi lavoratori che nel passato e nel presente si recano presso lo stabilimento FIAT in Mirafiori Sud;
- la partecipazione del Comune, nella realizzazione dell'opera, renderebbe questa, un simbolo della Città che può essere proposto anche in altre aree cittadine con altri scopi;
- la linea 7, attualmente circolante soltanto nel fine settimana, può essere potenziata con altre vetture storiche in tutti i giorni della settimana incrementando il servizio GTT per i cittadini che si muovono in centro;

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta a:

1. sostenere e confrontarsi con la Circoscrizione 2 per la realizzazione dell'opera partecipando alle spese di installazione del tram e della sua illuminazione al fine di valorizzare il più possibile l'opera;
2. valutare di estendere, al sabato e a tutti i periodi concomitanti a eventi cittadini di portata internazionale, la circolazione della linea 7 mediante l'utilizzo dei soli tram storici affinché la detta linea diventi per la città una linea storica di Torino con ricadute sul turismo e valorizzazione della città stessa;
3. valutare insieme a GTT e ATTS quali tram storici possano essere posizionati staticamente in sedi opportune (piazze, giardini pubblici, stazioni, aeroporto ecc.) con cartelli indicatori delle loro caratteristiche, della loro storia, ovvero trasformandoli in ByblioTRAM dove sia possibile leggere e scambiarsi libri in collaborazione con le biblioteche cittadine;
4. attivare circuiti cittadini con BabyTRAM storici per i più piccoli dove si possano ascoltare racconti sulla storia di Torino o musica dal vivo; più in generale, attuare bandi di gara per l'acquisizione di alcuni dei tram suddetti per un loro utilizzo sociale in punti diversi della città;
5. attivarsi per rendere tali mezzi accessibili a tutte le persone con disabilità e agli anziani.