



MOZIONE N° 22

Approvata dal Consiglio Comunale in data 03 maggio 2023

OGGETTO: GARANTIRE IL TRASPORTO DI LINEA 74 PER I LAVORATORI DEL MERCATO CAAT.

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO CHE

- la città di Torino ha sentito nel corso del tempo l'esigenza di crescere oltre che come città cosmopolita anche nelle attività economiche, da quelle agricole a quelle industriali, ma anche quelle artigiane ed il terziario;
- vi è stato quindi un bisogno di creare degli spazi appositi di aggregazione commerciale come i mercati, ricercando luoghi dove meglio rispondere ai bisogni e alle richieste dei cittadini, creando le aree mercatali;
- il CAAT, "Centro Agro Alimentare di Torino", è sito in strada del Portone n. 10 e i magazzini BATTAGLIO S.p.A. si trovano nella stessa zona, in strada del Portone n. 30;
- la sua storia è importante per la città, infatti già nel 1928 il Comune di Torino stanziò una straordinaria cifra per la costruzione dell'allora "Nuovo Mercato Ortofruttifero di Torino";

PREMESSO INOLTRE CHE

- strada del Portone è in una zona industriale molto frequentata, infatti il mercato è ubicato al confine nord dell'Interporto di Torino, circondato dagli assi viari che consentono alla clientela della città, della nostra Regione e di quelle limitrofe di usufruirne agevolmente grazie anche al collegamento con corso Allamano e la tangenziale sud di strada del Portone n. 10 a Grugliasco;

CONSIDERATO CHE

- molti lavoratori residenti a Torino che fanno i turni usano il trasporto pubblico e che, soprattutto dalla mezzanotte alle ore 6 del mattino, utilizzano la navetta blu che fa capolinea davanti al mercato;
- la linea più utilizzata durante il giorno per raggiungere il mercato CAAT è la 74, che effettua l'ultima fermata in via Gorini (a 5 minuti dal mercato);

- l'altro autobus della Linea 38, nel suo tragitto fino a Grugliasco, effettua fermate lontane dal mercato e non è comodo per i lavoratori e frequentatori del mercato;

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta a valutare con GTT "Gruppo Torinese Trasporti" la possibilità di ampliare l'estensione semplicemente di UNA SOLA FERMATA della Linea 74, da via Gorini al mercato CAAT, in quanto il prolungamento del percorso della Linea 74 fino al mercato risolverebbe diversi problemi non solo per i lavoratori ed i frequentatori del mercato CAAT.