



MOZIONE N° 74

Approvata dal Consiglio Comunale in data 14 novembre 2022

OGGETTO: TORINO CITTA' 30 ALL'ORA.

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO CHE

- per la circolazione di veicoli, pedoni e animali c'è una gerarchia stradale, che individua limiti di velocità per i veicoli sulla base delle caratteristiche definite dal Codice della Strada;
- a tutte le velocità la causa principale degli incidenti e di rischi per la sicurezza stradale sono le distrazioni e il mancato rispetto della precedenza, per cui vi è la necessità di aumentare la consapevolezza dei cittadini al rispetto delle regole ed alla moderazione nella guida dei veicoli;
- attualmente nella città di Torino sono previsti il limite di 20 km/h nelle zone pedonali, di 30 km all'ora per tutti i controviali, per la ZTL centrale e per alcune "zone 30", di 50 km/h per tutte le altre strade, tranne quelle in cui si può viaggiare ai 70 km/h, come corso Regina Margherita dall'uscita tangenziale a via Pietro Cossa e viceversa, corso Grosseto nel tratto tra via Ala di Stura e via Casteldelfino e viceversa, corso Ferrara nel viale centrale verso le Vallette, corso Unità d'Italia, viale Agudio da Sassi fino al ponte della diga;
- la velocità commerciale di Torino non supera mediamente i 25 km all'ora, rendendo sostanzialmente inutili le accelerate tra un incrocio e l'altro nelle vie senza diritto di precedenza o verso il successivo semaforo;
- un limite di velocità, anche se di fatto spesso è superato nella guida, aumenta comunque la consapevolezza sulle proprie responsabilità e sui rischi, soprattutto se si tratta di strade che devono rallentare per dare la precedenza; raggiungere i 40-50 km/h tra un incrocio e l'altro è praticamente irrilevante per i tempi del tragitto;
- introdurre il limite di 30 km/h per tutte le strade senza diritto di precedenza, lasciando il limite di 50 all'ora per le altre strade di scorrimento, creerebbe di fatto zone 30 di quartiere circondate e attraversate da strade di collegamento a 50 km/h;

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta a:

1. a portare il limite di velocità da 50 km/h a 30 km/h per tutte le strade cittadine senza diritto di precedenza, individuando le necessarie eccezioni, come ad esempio via Ormea per l'attuale tratto

a 30 km/h;

2. a proclamare "Torino Città 30 all'ora".