



CITTA' DI TORINO

MOZIONE N° 61

Approvata dal Consiglio Comunale in data 10 ottobre 2022

OGGETTO: MESSA IN SICUREZZA DEL PASSAGGIO PEDONALE DI VIA AOSTA TRA I CIVICI 113 E 139 E RIQUALIFICAZIONE DELL'ARREDO URBANO.

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO CHE

in data lunedì 30 maggio 2022 la I Commissione Consiliare Permanente ha effettuato, alla presenza dell'Assessore Francesco Tresso, un sopralluogo in via Aosta 119 per verificare lo stato dell'intervento di messa in sicurezza dello stabile disabitato e pericolante;

- al sopralluogo hanno partecipato dei residenti, che hanno segnalato anche alcuni disagi legati alla viabilità, in particolare correlati al fatto che la corsia tra le case e l'area verde, che a sua volta delimita la carreggiata principale, viene molto utilizzata come passaggio “veloce”, con un certo grado di pericolosità per i pedoni, poiché le abitazioni si affacciano direttamente sulla strada;
- i residenti hanno altresì segnalato che le panchine del piazzale antistante sono prive di schienale e risultano poco confortevoli, soprattutto per la popolazione anziana, quindi restano spesso poco utilizzate;

CONSIDERATO CHE

- lo stretto marciapiede che accompagna il fronte principale delle abitazioni è a livello strada ed è separato dalla carreggiata solo da segnaletica orizzontale, dunque risulta scarsamente visibile, soprattutto nelle ore serali e notturne;
- spesso le auto in transito percorrono, anche ad una certa velocità, il tratto delimitato per i pedoni;
- talvolta detto “marciapiede” viene occupato da auto in sosta, rendendo pericoloso e malagevole il passaggio dei pedoni;

TENUTO CONTO CHE

- nel progetto originario di riqualificazione della zona, attuato con il progetto Urban Barriera poco meno di dieci anni fa, era già prevista la posa di paletti a protezione dell'area pedonale;
- la parte finale dell'area verde che divide il passaggio interno dalla carreggiata principale è caratterizzata da una stondatura che la rende più ampia nella parte finale, mentre potrebbe essere

portata a filo del resto del tratto, recuperando un po' di spazio per rendere più sicuro il passaggio pedonale che fronteggia le abitazioni;

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta ad attivarsi per:

1. mettere in sicurezza il passaggio pedonale in questione in prossimità delle abitazioni, con la posa di paletti di metallo;
2. valutare la possibilità di recuperare, eventualmente con il ridisegno della parte verde, qualche posto per la sosta breve;
3. rivedere l'arredo urbano, in particolare la tipologia di panchine, rendendolo più funzionale all'effettivo utilizzo.