



CITTA' DI TORINO

## MOZIONE N° 56

Approvata dal Consiglio Comunale in data 19 settembre 2022

**OGGETTO:** PARCHEGGIO BICI PER GRANDI EVENTI DELLA CITTA'.

Il Consiglio Comunale di Torino,

### PREMESSO CHE

- la Città di Torino ospita diversi grandi eventi, di portata nazionale e internazionale;
- il 18 ottobre 2013 è stato approvato il Biciplan della Città di Torino, con deliberazione del Consiglio Comunale (mecc. 2013 04294/006), con l'obiettivo di passare dal 3% al 15% degli spostamenti in bici entro 10 anni;
- la Città di Torino è tra le firmatarie della Carta di Bruxelles, con la quale si è impegnata ad attuare politiche di promozione della mobilità ciclistica;
- la Città di Torino rientra ufficialmente fra le 100 città europee che si impegneranno a diminuire le emissioni entro il 2030, diventando anche una "Mission Cities", ovvero un hub di sperimentazione e innovazione in ambito climatico, esempio virtuoso per tutte le altre città europee;

### CONSIDERATO CHE

- sempre più cittadini e cittadine torinesi già scelgono la bicicletta o il monopattino ogni giorno per muoversi in città;
- molti cittadini e cittadine torinesi sceglieranno a maggior ragione un mezzo non motorizzato per recarsi ai predetti grandi eventi contribuendo così alla riduzione del traffico nell'area e quindi al miglioramento della qualità dell'aria;
- la Città sta lavorando per implementare le infrastrutture ciclabili in maniera capillare sul territorio e, in particolare, l'area del Lingotto è collegata con una ciclabile di recente realizzazione;
- quest'anno lo stesso Salone del Libro, attraverso il sito <https://www.salonelibro.it/visita.html> ha promosso la bicicletta come uno dei mezzi di trasporto per raggiungere l'evento, al pari dell'auto (a cui fanno riferimento uno o più parcheggi dedicati);

## SEGNALATO

che durante lo svolgimento di questi eventi, in mancanza di un parcheggio bici dedicato, molte persone - come riferito anche dalla Consulta della Mobilità Ciclistica e Moderazione del Traffico - si trovano costrette a legarle dovunque sia possibile (recinzioni, pali, cartelloni), determinando disordine e una certa confusione, disincentivando il ricorso alla mobilità dolce;

## OSSERVATO CHE

- come avvenuto in altre manifestazioni nazionali, al fine di poter consentire alle persone di parcheggiare la bici sarebbe sufficiente delimitare un'area definita, riconoscibile e custodita, con transenne per legare "ordinatamente" le biciclette;
- in particolare per ciò che riguarda gli eventi che si tengono nell'area del Lingotto Fiere 400 posti bici (circa 100 transenne) sono un target realistico e concreto, occupando una minima porzione dell'attuale parcheggio auto sito al Lingotto;
- un parcheggio sorvegliato sarebbe la soluzione ideale, anche per chi, disincentivato dal timore di furti, rinuncia a prendere la bici;

## SOTTOLINEATO CHE

- la misura sopra citata rappresenterebbe un segnale molto importante per invitare la cittadinanza a scegliere un mezzo di trasporto attivo e sostenibile;
- la misura darebbe un segnale forte del fatto che la Città sta prendendo sul serio le indicazioni contenute nell'IPCC circa le soluzioni per la mitigazione del cambiamento climatico;
- l'iniziativa avrebbe anche un valore di giustizia sociale, poiché la bicicletta è un mezzo alla portata di tutte e tutti, che ha costi bassi e porta benefici per tutta la cittadinanza e per questo andrebbe agevolato;

## IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta:

1. ad avviare il dialogo con i soggetti organizzatori dei grandi eventi che ospita Lingotto Fiere per la realizzazione di un parcheggio bici dedicato permanente nei pressi dell'ingresso principale di Lingotto Fiere;
2. a considerare l'adozione della stessa iniziativa per tutti i grandi eventi organizzati in città;
3. ad accompagnare la misura con una campagna di comunicazione adeguata, al fine di promuovere la mobilità attiva e sostenibile.