



CITTA' DI TORINO

MOZIONE N° 40

Approvata dal Consiglio Comunale in data 04 luglio 2022

OGGETTO: RIDURRE LA PERICOLOSITA' DELL'INCROCIO CORSO VERCELLI - VIA BOCCHERINI.

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO CHE

- l'intersezione Boccherini – Vercelli presenta una carreggiata di 24 metri, con uno spartitraffico centrale che riduce a due corsie per senso di marcia corso Vercelli, con zebratura lungo l'asse centrale del corso, sino alla banchina salvagente realizzata all'intersezione con via Gottardo. Su entrambi i lati di corso Vercelli sono realizzate, ad adeguata distanza, le bande di rallentamento che invitano ad un'ulteriore moderazione di velocità;
- sui quattro angoli dell'incrocio corso Vercelli / via Boccherini è stato realizzato il restringimento della carreggiata con l'allargamento dei marciapiedi che ha portato a una riduzione ulteriore delle carreggiate per consentire un rallentamento dei veicoli e per permette ai pedoni un attraversamento più agevole e in sicurezza;
- l'incrocio in oggetto è situato in un punto ad alto scorrimento e molto trafficato;
- alcuni anni fa, in seguito ad un investimento di una donna e della sua bambina, che era nel passeggio, sono stati posizionati degli avvisatori luminosi per mettere in maggiore sicurezza l'attraversamento dei pedoni;

CONSIDERATO CHE

- l'incrocio risulta molto utilizzato anche dai pedoni in quanto nelle immediate vicinanze vi sono una scuola dell'infanzia e il mercato di via Porpora;
- dopo gli ultimi lavori eseguiti, non ci sono stati più incidenti con coinvolgimento di pedoni, ma si susseguono con una certa frequenza sinistri tra veicoli;

VISTO CHE

- a breve, verrà aperto il traffico veicolare che da corso Venezia immette in via Boccherini all'altezza del Parco Sempione, per cui l'incrocio in oggetto subirà un ulteriore incremento del traffico;

- sono state raccolte tra i residenti più di 200 firme che richiedono l'installazione di un impianto semaforico nel suddetto incrocio;

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta ad adottare le necessarie misure per ridurre al minimo la pericolosità dell'incrocio al fine di rendere l'attraversamento più sicuro sia per i pedoni che per le autovetture.