CITTA' DI TORINO

MOZIONE N° 1

Approvata Con Modifiche dal Consiglio Comunale in data 24 gennaio 2022

OGGETTO: PORTARE A 30 KM/H IL LIMITE DI VELOCITA' NEI CONTROVIALI.

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO CHE

- una Ordinanza del Comune di Torino impone, nelle carreggiate laterali di numerosi corsi, la riduzione da 50 km/h a 20 km/h del limite di velocità per tutti i veicoli ammessi a circolare, dai velocipedi ai veicoli propriamente detti (ciclomotori, autovetture, autobus, autocarri, autotreni, autoarticolati, macchine operatrici) fino a quelli di nuova istituzione (e-bike, monopattini e tavole elettriche);
- le intenzioni sono quelle di perseguire l'obiettivo di una più armoniosa coesistenza tra utenze con prestazioni, sagome e masse significativamente diverse tra loro e di aumentare la sicurezza riducendo la velocità di qualunque veicolo;
- se tutto ciò può comportare la riduzione sia della frequenza incidentale attesa (numero medio di lungo termine degli incidenti in un anno su un dato elemento stradale) sia della severità (conseguenze fisiche a cose e persone in seguito all'incidente), bisogna onestamente ammettere che la riduzione a 20 km/h sia puramente ideologica e non attuabile nella realtà, come è confermato da qualunque monitoraggio temporale;

IMPEGNA

il Sindaco e la Giunta:
1) a portare il limite per i veicoli a motore nei controviali da 20 km/h a 30 km/h;
2) a predisporre un progetto complessivo sulla circolazione nelle vie cittadine che, rispondendo alle molteplici esigenze prima tra tutte la sicurezza dei cittadini, definisca caratteristiche e limiti di velicità: 30 km/h, 50 km/h e altre soluzioni per le vie di maggiore percorrenza.