



CITTA' DI TORINO

PROPOSTA DI MOZIONE

Respinta dal Consiglio Comunale in data 07 novembre 2022

OGGETTO: REALIZZAZIONE E COMPLETAMENTO PISTE CICLABILI.

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO CHE

- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12.08.2020 alla Città di Torino venivano assegnati Euro 4.941.527,44 da destinarsi a interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili, da effettuarsi in coerenza con i relativi aspetti urbani degli strumenti di programmazione regionale, con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) e con i Piani urbani della mobilità ciclistica (Biciplan), adottati, per far fronte all'elevato incremento della medesima mobilità a seguito delle misure adottate per limitare gli effetti dell'emergenza epidemiologica da COVID-19;
- la Città di Torino sviluppava un piano preliminare nell'ambito della revisione del Biciplan, in cui venivano individuati tre livelli di intervento: uno che riguarda assi ciclabili di nuova realizzazione sia interni alla città, sia di connessione con i limitrofi Comuni della Città Metropolitana, uno relativo al proseguimento dei controviali velocità 20Km/h e uno, oggetto di questo progetto/appalto relativo al completamento e manutenzione piste ciclabili;
- nell'ambito delle previsioni del Piano della Mobilità Ciclabile (Biciplan) venivano individuati alcuni tratti di completamento e manutenzione di itinerari ciclabili di distribuzione, di primo e secondo livello, che hanno presentato problematiche e di cui si prevede il completamento, il miglioramento e la riqualificazione con opere di manutenzione straordinaria. Considerata la natura e tipologia dei lavori, stante l'urgenza (secondo la precedente Amministrazione) e i tempi imposti per la realizzazione, si procedeva direttamente alla redazione e approvazione del progetto esecutivo, inoltre, (sempre secondo la precedente Amministrazione) trattandosi di progetto di opera pubblica di interesse circoscrizionale su cui, nell'ambito del procedimento di approvazione, non veniva chiamato ad esprimersi il Consiglio Comunale ex articolo 43 del Regolamento del Decentramento;
- in data 27.04.2021 la Giunta Comunale approvava la Deliberazione n. 333 avente ad oggetto "Decreto ciclovie urbane - ampliamento rete ciclabile parte A. Approvazione progetto esecutivo importo complessivo di Euro 1.320.763,00 iva 22% compresa" (progetto di fattibilità tecnico economica di cui alla Deliberazione della Giunta Comunale n.02897/052 del 22.12.2020). Detta

deliberazione riguarda i seguenti tre assi: via Lanzo verso Venaria Reale; corso Vercelli verso Settimo Torinese; strada Cuorgnè verso Mappano;

- in data 25.05.2021 la Giunta Comunale approvava la Deliberazione n. 436 avente ad oggetto "Decreto ciclovie urbane - completamento e manutenzione piste ciclabili parte B - approvazione progetto esecutivo importo complessivo Euro 1.320.764,44 iva 22% compresa." (progetto di fattibilità tecnico economica di cui alla Deliberazione della Giunta Comunale 02898/052 del 22.12.2020). Detta deliberazione riguarda i seguenti assi: via Nizza verso Moncalieri; da piazza Marmolada a corso Bramante; via Gorizia e via Tolmino; via Lancia e via Braccini;
- in data 08.06.2021 la Giunta Comunale approvava la Deliberazione n. 488 avente ad oggetto "Decreto ciclovie urbane - completamento e manutenzione piste ciclabili - approvazione progetto esecutivo importo complessivo Euro 1.000.000,00 iva 22% compresa" (progetto di fattibilità tecnico economica di cui alla Deliberazione della Giunta Comunale n. 02913/033 del 22.12.2020);
- in data 03.08.2021 la Giunta Comunale approvava la Deliberazione n. 749 avente ad oggetto "Decreto ciclovie urbane - controviali ciclabili - approvazione progetto esecutivo importo complessivo Euro 1.000.000,00 iva 22% compresa" (progetto di fattibilità tecnico economica di cui alla Deliberazione della Giunta Comunale n. 02912/033 del 22.12.2020);
- in merito al Decreto ciclovie urbane-ampliamento rete ciclabile parte A si sono espressi i consigli circoscrizionali n. 5 e n. 6 rilevandone criticità e condizionandone i pareri positivi;
- in merito al Decreto ciclovie urbane-ampliamento rete ciclabile parte B si sono espressi i Consigli Circoscrizionali n. 2, n. 3 e n. 8. In particolare il Consiglio Circoscrizionale n. 2 ha espresso parere negativo motivato mentre le Circoscrizioni 3 e 8 hanno condizionato i pareri ad alcune importanti modifiche;

CONSIDERATO

che la realizzazione delle opere di cui in narrativa avranno un notevole impatto sulla viabilità cittadina creando disagio a residenti e commercianti;

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta a:

1. riportare la discussione del progetto in sede di commissione consiliare anche al fine di recepire pienamente le indicazioni espresse con deliberazioni dei consigli circoscrizionali interessati e verificarne impatto e funzionalità;
2. prevedere la concessione di sgravi fiscali alle realtà commerciali presenti sugli assi interessati dalla presenza dei cantieri.