



CITTA' DI TORINO

PROPOSTA DI MOZIONE

Respinta dal Consiglio Comunale in data 14 giugno 2021

OGGETTO: PREVEDERE ABBONAMENTO GTT STRISCE BLU PER AZIENDE E LAVORATORI

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO CHE

esiste una modalità di abbonamento ridotto per tutti coloro che con residenza o domicilio attestano di sostare nelle zone blu;

CONSIDERATO CHE

- sul sito della Gtt si legge che esista l'attestato di sosta per persone residenti di fatto: "Hanno diritto al rilascio dell'attestato le persone fisiche le quali, ai sensi dell'art. 12 del T.U. sugli Impiegati Civili dello Stato, hanno la propria "residenza di fatto" dove si trova la sede di servizio (es. dipendenti ILO e ETF) che hanno il veicolo: in proprietà, in usufrutto, con acquisto in leasing, aziendale in uso gratuito, aziendale in benefit, del coniuge in regime di comunione dei beni, intestato a un familiare, con contratto di noleggio a lungo termine";

- esiste, inoltre, l'attestato di sosta per persone dimoranti: "*Con veicolo aziendale in uso gratuito o in benefit. Hanno diritto al rilascio dell'attestato di sosta le persone fisiche che hanno dimora abitativa nella zona a pagamento per almeno tre mesi consecutivi e hanno la residenza fuori dalla zona a pagamento e hanno il veicolo aziendale in uso esclusivo. Consente la sosta all'interno delle strisce blu nella propria sottozona di dimora. E' consentito il rilascio di due attestati di sosta a persona fisica. L'attestato ha validità trimestrale o annuale. Il costo per il rilascio è pari a: € 70,00 per il trimestrale e € 250,00 per l'annuale*".

VERIFICATO CHE

- non sembra sussistere nessuna agevolazione per chi possieda un'attività commerciale con l'auto intestata all'azienda stessa;

- molte attività commerciali sono ubicate in zona blu e l'unica possibilità di sosta per loro pare sia l'acquisto di forme di abbonamento che consentono prezzi agevolati rispetto alla tariffa oraria, come ad esempio il "Carnet di 4 abbonamenti settimanali da 45 ore" per complessive 180 ore oppure il "Carnet di 10 abbonamenti settimanali da 45 ore" per complessive 450 ore;
- molte attività rientrano nella zona a pagamento a fascia più alta € 2,50/h, per cui l'abbonamento costerebbe 165 euro al mese.

APPURATO INOLTRE CHE

- ad esempio per quanto concerne il personale ATA in servizio all'interno di scuole, piuttosto che il lavoratore stesso in possesso di regolare contratto di lavoro, potrebbe essere assimilato a delle agevolazioni ed equiparato al "residente di fatto", poichè trascorre buona parte della giornata nel luogo dove lavora;

IMPEGNA

La Sindaca e la Giunta a:

- chiedere a GTT che possa essere inserita la casistica dell'abbonamento a tariffa agevolata per i possessori di azienda e di auto intestata alla medesima, come già avviene per i residenti e per quelli di fatto;
- chiedere a GTT che possa essere inserita la casistica dell'abbonamento a tariffa agevolata nelle zone adiacenti al luogo di lavoro per i possessori di contratti di lavoro che possano essere equiparati ai "residenti di fatto".