CITTA' DI TORINO

# PROPOSTA DI MOZIONE

Respinta dal Consiglio Comunale in data 26 luglio 2021

**OGGETTO:** NUOVO CAPOLINEA LINEA 15.

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO CHE

- è recente la notizia che nel 2023 la linea di trasporto urbano n. 15 perderà il suo attuale capolinea situato in via Brissogne, fermandosi di fatto nei pressi dell'ospedale Martini e creando un anello tramviario tra il corso Brunelleschi e le vie Tofane e Marsigli;
- conseguentemente il quartiere Borgata Lesna, confinante con il comune di Grugliasco, nelle previsioni della amministrazione dovrà rinunciare al servizio di una linea che rappresenta per i residenti (la densità abitativa del quartiere è di circa 10mila persone) e per gli operatori commerciali il principale e storico collegamento con le aree più centrali della città;
- nel corso di una seduta congiunta tra la IV commissione della Circoscrizone 3 e la III commissione del Comune di Grugliasco, a fine febbraio scorso, presente l'assessora Lapietra, numerosi cittadini di Borgata Lesna, ma anche Aeronautica e Pozzo strada, oltre che numerosi cittadini grugliaschesi, hanno manifestato profonda contrarietà alla prospettiva di perdere il collegamento garantito dalla linea 15 da oltre sessant'anni;

RILEVATO CHE

- contro la decisione largamente impopolare di soppressione dell'attuale capolinea della linea tramviaria n. 15 si sono susseguite una raccolta firme, una petizione on line nonché la contrarietà del Comune di Grugliasco manifestata nelle opportune sedi istituzionali;
- attestare la linea 15 nei pressi dell'ospedale Martini renderà necessario un ripensamento della disponibilità di parcheggi nella zona, soprattutto per i residenti, cosa che evidentemente non può prescindere dalla domanda di posti correlata al consistente afflusso di persone dirette al Pronto soccorso ogni giorno, nonché dei fruitori della Biblioteca Carluccio e della Piscina Trecate, che si trovano nelle dirette vicinanze e che si spera possano riaprire già a stretto giro;

- la prospettiva di interventi profondi sulla rete di trasporto pubblico e le sue componenti intermodali, soprattutto nelle periferie, impone la più ampia condivisione possibile coi territori e conseguentemente anche la disponibilità a individuare soluzioni alternative;

DATO ATTO CHE

- la motivazione addotta per motivare tale decisione riguarderebbe l'acquisto da parte di GTT di tram di dimensioni tali da non poter essere allocati nell'attuale sede del capolinea in via Brissogne;

CONSIDERATO CHE

- Il Consiglio della Circoscrizione 3 ha espresso un indirizzo preciso alla giunta attraverso l'approvazione di un documento dove si dà conto delle aspettative della cittadinanza nei territori interessati dalla modifica del percorso del tram 15;

IMPEGNA

La Sindaca e la Giunta a individuare ogni possibile soluzione alternativa al progetto preliminare relativamente all'intervento in oggetto, al fine di poter mantenere la Linea 15 tramviaria lungo l'attuale percorso che comprende Borgata Lesna.