



CITTA' DI TORINO

## PROPOSTA DI MOZIONE

Respinta dal Consiglio Comunale in data 21 giugno 2021

**OGGETTO:** DOTARE DI COUNT-DOWN I T-RED IN BASE AL DECRETO MINISTERIALE DELRIO 27 APRILE 2017

Il Consiglio Comunale di Torino,

### PREMESSO CHE

- la Città di Torino ha installato in 14 incroci torinesi gli impianti di rilevazione T-Red per il controllo e l'accertamento delle violazioni al codice della strada, finalizzati alla verifica del superamento della linea d'arresto e dell'intersezione viabile a semaforo rosso,
- i ricorsi alle sanzioni relative all'articolo 146 comma 2 sono stati 1.216 (dati estrapolati al 17 marzo c.a.);
- alla data del 16 marzo c.a. i proventi incassati dal Comune di Torino, risultano essere 14.535.483,15 € escluse le spese di notificazione;

### VERIFICATO CHE

- il rapporto sull'incidentalità stradale della Regione Piemonte, dal 2001 al 2019 e in particolare sulla città di Torino, rileva che i dati sulla sinistrosità stradale sono in continuo decremento. Pertanto non vi è alcuna garanzia che i suddetti T-red abbiano inciso in maniera significativa su questa tendenza, in quanto di più recente installazione;
- sia un dato di fatto, invece, che negli anni presi in considerazione dal suddetto rapporto della Regione, nonostante il parco vetture circolante sia sempre più numeroso anche a Torino, risulta evidente che in realtà la diminuzione della sinistrosità stradale sia più da attribuirsi ai sistemi di sicurezza presenti sui veicoli di nuova generazione resi più performanti. E' anche noto che le case automobilistiche si siano uniformate agli standard europei di sicurezza ad esempio per quanto concerne la sicurezza all'interno della cella dell'abitacolo e i sistemi di controllo elettronico della stabilità della frenata assistita;
- il costante decremento degli incidenti stradali, dei morti e dei feriti, è testimoniato dal rapporto regionale, in quanto è dichiarata una variazione percentuale dal 2019 sul 2018 del - 2,5% degli incidenti, del -11% del tasso di mortalità e del -3,5% degli infortunati su strada;

## RILEVATO CHE

- il Decreto Ministeriale Delrio del 27 Aprile 2017, prevede all'Art. 2 commi 2 e 3 la possibilità da parte degli Enti proprietari di strade di impiegare i dispositivi finalizzati a visualizzare il tempo residuo di accensione delle luci semaforiche (countdown), anche in impianti semaforici esistenti, con gli abbinamenti di cui al comma 2 del decreto stesso: lanterne semaforiche pedonali e per velocipedi per indicare il tempo residuo negli attraversamenti pedonali e ciclabili;

## CONSIDERATO INOLTRE CHE

- l'Amministrazione si è data come obiettivo strategico il miglioramento della sicurezza stradale perseguendo un approccio tendente all'obiettivo di azzerare del tutto le vittime degli incidenti stradali. "Vision Zero" è l'approccio alla base delle azioni da realizzare, si basa sull'assunto che la vita e la salute non sono aspetti che possono essere monetizzati o scambiati con altri "benefici"; (come da risposta all'interpellanza 2021-00123 ad oggetto "PROSEGUE L'INARRESTABILE CORSA DEI T-RED SOLO PER FARE CASSA?" discussa in Consiglio Comunale il 22 marzo u.s.);

## TENUTO CONTO CHE

- il Codice della Strada all'art. 208 ai commi 1 e 4 lettere a) e c) prevede che i singoli Enti beneficiari dei proventi delle sanzioni per violazione al Codice della Strada (CDS) destinino annualmente quota parte degli introiti suddetti per varie azioni quali ad esempio:

- interventi di sostituzione, ammodernamento, potenziamento, messa a norma e manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'Ente;
- per altre finalità connesse al miglioramento della sicurezza stradale;
- per interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti deboli, quali bambini, anziani, disabili, pedoni e ciclisti;

- gli impianti T-Red risultano ad oggi non sufficientemente segnalati, in quanto si ha la presenza della segnaletica verticale di indicazione dell'impianto solo a ridosso dello stesso, questo ingenera ai conducenti dei veicoli l'accorgimento della segnaletica stessa nelle immediate vicinanze dell'impianto sorvegliato dai T-Red provocando contestualmente brusche frenate e manovre azzardate, non consentite dal codice della strada;

## CONSTATATO CHE

- i 14 incroci T-Red risultano essere particolarmente pericolosi tanto quanto l'attraversamento pedonale dei bambini davanti agli istituti scolastici, dove è già stata apposta segnaletica verticale fosforescente per far risaltare il gran rischio. Tale segnaletica è formata da un cartello rifrangente fosforescente giallo. Sarebbe opportuno uniformare con la stessa segnaletica anche i suddetti incroci T-Red ad alta pericolosità, proprio perchè l'informazione sia così immediatamente visibile all'occhio dell'automobilista, anche da lontano e anche nelle più pericolose ore notturne. Nella direzione di andare sempre più verso una sicurezza maggiore ed una più rigorosa prudenza nell'attraversamento delle suddette intersezioni, da parte dei conducenti dei veicoli, al fine di scongiurare il più possibile incidenti stradali ed investimenti di cittadini;

## IMPEGNA

La Sindaca e la Giunta a:

- prevedere, in base a quanto disposto dal decreto Delrio, l'installazione in tutte le 14 aree

d'intersezione, ove siano stati posti gli impianti T-Red, di dispositivi finalizzati a visualizzare il tempo residuo di accensione delle luci (countdown) per gli utenti della strada interessati: veicoli, pedoni e ciclisti, per una maggiore sicurezza ed incolumità di tutti;

- prevedere in tutti gli impianti T-Red installati un potenziamento della segnaletica verticale in rafforzamento a quella già presente, con la presenza totale di almeno tre cartelli stradali per ogni impianto T-Red, possibilmente rifrangenti fosforescenti gialli, così installati: il primo a circa 100 metri dall'impianto stesso, il secondo a circa 50 metri ed il terzo a ridosso.