CITTA' DI TORINO

MOZIONE N° 36

Approvata dal Consiglio Comunale in data 14 giugno 2021

OGGETTO: IMPLEMENTAZIONE BICIPLAN E CICLABILE LUNGO DIRETTRICE TRA SUD-EST E NORD-OVEST.

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO CHE

- il Biciplan è stato approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 18 ottobre 2013 (mecc. 2013 04294/006);
- nel corso della presente consiliatura la direttrice 4 del Biciplan centro - sud/est che si sviluppa lungo via Nizza da corso Vittorio Emanuele a piazza Bengasi è stata implementata prima nella porzione corso Vittorio Emanuele - piazza Carducci e poi nella porzione piazza Carducci – via Biglieri. Risulta infine pianificata, ma non ancora deliberata la terminazione della pista ciclabile da via Biglieri fino in piazza Bengasi;
- lungo la stessa direttrice con partenza da corso Bramante ci sono inoltre le ciclabili lungo via Zino Zini e lungo via Giordano Bruno;
- la ferrovia che dalla stazione di Porta Nuova attraversa la Circoscrizione 8 viaggia parallela alle piste ciclabili suddette.

CONSIDERATO CHE

- la presenza della ferrovia rende difficile l'attraversamento e la presenza di ciclovie nella Circoscrizione 8 lungo la direttrice tra sud-est a nord-ovest;
- controllando lo stato dell'arte delle piste ciclabili al link https://www.muoversiatorino.it/it/piste-ciclabili si nota che le ciclovie nella Circoscrizione 8 che attraversano la ferrovia sono solo due: una su corso Bramante ed una sulla passerella ciclo-pedonale del Lingotto;
- sulla scala elicoidale della passerella è stata introdotta, nel corso della presente consiliatura una corsia-scivolo per facilitare la discesa delle biciclette lungo la scala elicoidale.

IMPEGNA

La Sindaca e la Giunta a:

1. provvedere al completamento della direttrice tra sud-est a nord-ovest che percorre la passerella Olimpica: una possibile opzione potrebbe essere l'attraversamento di piazza Galimberti e di via Rosario di Santa Fè, su cui è in corso la sistemazione superficiale di piazzale Paoli, per ricongiungersi in corso Unione Sovietica;
2. provvedere al completamento del percorso della passerella ciclopedonale, interloquendo con il centro commerciale del Lingotto affinché anche l'ultimo tratto di passerella consenta un passaggio perfettamente efficiente, per permettere il raggiungimento della ciclabile di via Nizza.