



CITTA' DI TORINO

PROPOSTA DI MOZIONE

Respinta dal Consiglio Comunale in data 24 maggio 2021

OGGETTO: STRISCE BLU GRATUITE PER LE AUTO ELETTRICHE.

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO CHE

la Città di Torino, con la deliberazione della Giunta Comunale del 22 settembre 2020 (mecc. 2020 01950/119), esecutiva dal 04 ottobre 2020, in deroga all'ordinanza num. 81355 del 15 aprile 2015 (relativamente alle categorie di soggetti interessati), ha deciso, di rilasciare, fino al 04 ottobre 2021, un permesso di transito (categoria Blu A), a titolo gratuito nella zona a traffico limitato ai veicoli "elettrici puri" senza il vincolo della data di immatricolazione e senza il vincolo della residenza.

CONSIDERATO CHE

come si apprende dalla delibera di Giunta Comunale (mecc. 2020 01950/119): l'Amministrazione intende proseguire con la sperimentazione ed incentivare ulteriormente l'uso di mezzi meno inquinanti, si propone di autorizzare il rilascio, per un anno dalla data di approvazione della deliberazione, di un permesso ZTL Blu A, per l'accesso in ZTL Centrale Ordinaria, pertanto: A) a titolo gratuito, viene rilasciato 1 permesso, in deroga all'ordinanza numero 81355 del 15 aprile 2015, che ha adottato la nuova disciplina per il rilascio dei permessi di circolazione e sosta nella ZTL Centrale approvata con deliberazioni della Giunta Comunale del 19 dicembre 2014 (mecc. 2014 07151/119) esecutiva dal 08 gennaio 2015, e dell'8 aprile 2015 (mecc. 2015 01463/119), esecutiva dal 24 aprile 2015, relativamente alle categorie di soggetti interessati per i veicoli ad alimentazione elettrica pura, su richiesta dei proprietari, o se in possesso di atto di leasing, senza vincolo della residenza nella Città di Torino; inoltre i possessori di veicoli ad alimentazione elettrica pura, non residenti nella Città di Torino, possono accedere occasionalmente nella ZTL ordinaria, senza permesso, a condizione che venga richiesta l'apposita esenzione a posteriori per transiti occasionali;

B) a titolo oneroso al 50% delle tariffe vigenti all'atto del rilascio del permesso suddetto, e agli aventi diritto (categorie di soggetti interessati e omologazione dei veicoli) ai sensi dell'ordinanza numero 81355 del 15 aprile 2015, che ha adottato la nuova disciplina per il rilascio dei permessi di circolazione e sosta nella ZTL Centrale approvata con deliberazioni della Giunta Comunale del 19

dicembre 2014 (mecc. 2014 07151/119) e dell'8 aprile 2015 (mecc. 2015 01463/119), per i veicoli ad alimentazione ibrido elettrica, esclusivamente ad alimentazione elettrica/benzina, immatricolati a partire dal 2015, con emissione di CO2 uguale o minore di 110 g/km su richiesta dei proprietari, o se in possesso di atto di leasing, residenti nella Città di Torino o su richiesta di ditte o società con sede legale nella Città di Torino;

C) a titolo oneroso e alle tariffe vigenti all'atto del rilascio del permesso suddetto, in deroga all'ordinanza numero 81355 del 15 aprile 2015, che ha adottato la nuova disciplina per il rilascio dei permessi di circolazione e sosta nella ZTL Centrale approvata con deliberazioni della Giunta Comunale del 19 dicembre 2014 (mecc. 2014 07151/119) e dell'8 aprile 2015 (mecc. 2015 01463/119), relativamente alle categorie di soggetti interessati per i veicoli commerciali leggeri, fino a 3,5 tonnellate di massa a pieno carico, ad alimentazione Bifuel (GPL-Metano/termico), omologati secondo la normativa superiore o uguale ad euro 4, su richiesta dei proprietari, o se in possesso di atto di leasing, residenti nella Città di Torino o su richiesta di ditte o società con sede legale nella Città di Torino.

CONSIDERATO INOLTRE CHE

a Torino, a differenza di altri comuni non è prevista un'agevolazione per auto elettriche o ibride per il parcheggio nelle strisce blu.

VERIFICATO CHE

- già in altre città d'Italia viene concessa la possibilità di parcheggiare gratuitamente nelle strisce blu;
- A Verona, ad esempio, per incentivare l'e-mobility "Electify Verona" oltre all'accesso libero in Ztl si può parcheggiare gratuitamente;
- il Comune di Arezzo consente la sosta gratuita in Ztl e negli spazi riservati ai residenti in Ztl;
- Il Comune di Napoli, ha rinnovato fino al 31 dicembre 2021 le agevolazioni per la sosta negli stalli a pagamento e per l'accesso alle ZTL cittadine alle auto elettriche e ibride;

APPURATO CHE

Uno dei punti del programma del Movimento 5 stelle prevedeva: Difendere la salute e la qualità di vita della cittadinanza, salvaguardare l'ambiente quale bene di tutti per migliorare la qualità di vita, ridurre lo spreco di risorse naturali e il diritto ad una mobilità sostenibile ed efficiente sono i valori fondanti del nostro programma. Ridurre la produzione di rifiuti, ridurre l'inquinamento in tutte le sue matrici, migliorare la vivibilità degli spazi verdi e degli spazi comuni e interventi di formazione e sensibilizzazione sono alcuni dei nostri obiettivi. La grande sfida culturale è trovare un equilibrio tra il nostro stile di vita e l'impatto che questo ha sull'ambiente. L'ambiente e il clima sono beni comuni e ognuno di noi deve contribuire a preservarli per le generazioni future.

Secondo un rapporto di E&S Energy and Strategy Group del Politecnico di Milano si stima che in Italia entro il 2030 si passerà a circa 7 milioni di autoveicoli elettrici in circolazione.

IMPEGNA

la Sindaca e la Giunta a prevedere sul Comune di Torino la sosta gratuita alle auto elettriche nella zona strisce blu a pagamento.

