



CITTÀ DI TORINO

PROPOSTA DI MOZIONE

Respinta dal Consiglio Comunale in data 2 novembre 2020

OGGETTO: METROPOLITANA 2: LO SFIOTTO PESCARITO È INDISPENSABILE.

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO CHE

- in data 4 febbraio 2020 la Giunta ha approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica della Linea 2 della metropolitana redatto dal raggruppamento d'impresе che ha come capofila la società francese Systra;
- il tracciato ha uno sviluppo di circa 28 chilometri lungo il quale saranno realizzate 32 stazioni;
- tre le tratte lungo le quali è stato suddiviso il percorso che dal tracciato originariamente previsto nel bando per la progettazione preliminare si è poi allungato a sud-ovest e a nord-est: a quella centrale, tra le stazioni Anselmetti e Rebaudengo (circa 15.700 metri e 23 stazioni) si sono aggiunte le estensioni verso Orbassano (circa 5.700 metri e 5 stazioni) e San Mauro (circa 6.500 metri e 4 stazioni);
- è prevista la realizzazione di due parcheggi di interscambio - con circa mille stalli per vetture ciascuno - presso le stazioni di Orbassano, Anselmetti e San Mauro Piemonte/Pescarito;
- il progetto considera due ipotesi di posizionamento per il deposito della nuova linea: una a nord nella zona San Mauro-Pescarito, una a sud tra il deposito GTT e il cimitero Parco, ad ovest della stazione Anselmetti;

CONSIDERATO CHE

- il Governo ha stanziato i finanziamenti necessari per la progettazione definitiva appaltabile della realizzazione dell'opera, ritenuta un'infrastruttura strategica per la città. Si tratta di 828 milioni di Euro, ripartiti dal 2020 al 2032, che non coprono certo l'intero costo di realizzazione (circa 3,7 miliardi di Euro valutati), ma consentono di ultimare la progettazione e avviare i lavori;

- 22 Sindaci dell'area metropolitana torinese hanno scritto alle Istituzioni nazionali e locali per chiedere di aggiungere da subito alla progettazione la tratta Tabacchi-Pescarito;

#### RIBADITA

l'importanza che la progettazione definitiva consideri da subito il segmento dello sfiocco verso Pescarito, come ribadito dalla mozione (mecc. 2020 01131/002) avente come oggetto "METRO 2: REALIZZAZIONE PROGETTAZIONE TRATTA TABACCHI-PESCARITO", presentata in data 18 maggio 2020 - primo firmatario il Consigliere Lubatti;

#### RIBADITO CHE

- lo sfiocco verso San Mauro-Pescarito, con la realizzazione del parcheggio di interscambio, è necessario perché consentirebbe un sistema di interscambio ruota/ferro per tutti coloro che arrivano in città in automobile provenienti da Milano, dal Canavese e dal Vercellese, e in particolare a tutti i cittadini pendolari provenienti dai paesi della città Metropolitana siti nella zona Nord-Est di Torino;
- la progettazione definitiva dello sfiocco consente di ribadire l'importanza della Linea 2 della Metropolitana in un'ottica non solo cittadina, ma allargata ai comuni contermini;

#### VERIFICATO CHE

- il layout del progetto nell'ultima versione presentata evidenzia la soppressione di due fermate, una nel quartiere Barca e una nel quartiere Bertolla, a favore di un'unica fermata circa a metà di strada san Mauro;
- si tratta di una soluzione molto penalizzante per l'area, in ragione delle elevate distanze che si rendono necessarie per essere raggiunta pedonalmente (quasi 2 km dalle stazioni precedente e successiva, rispettivamente Sofia e San Mauro-Pra Granda);
- per garantire i costi legati alla progettazione di questo tratto, potrebbero essere anche utilizzati a questo scopo i prossimi oneri di urbanizzazione che si genereranno sul territorio dell'area nord in previsione della realizzazione di nuove attività commerciali;

#### IMPEGNA

La Sindaca e la Giunta a ribadire la necessità di considerare, già in questa prima fase di progettazione definitiva del tracciato e futuro inizio dei lavori della Metropolitana Linea 2, lo sfiocco Tabacchi-Pescarito, ripristinando l'ipotesi originaria di previsione di due fermate, a servizio dei due quartieri di Barca e Bertolla.

---