



CITTÀ DI TORINO

PROPOSTA DI MOZIONE

Respinta dal Consiglio Comunale in data 2 novembre 2020

OGGETTO: INSERIMENTO DELL'AREA "GONDRAND" NEL PROGETTO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO

che il progetto di riqualificazione della "ex Gondrand" in via Cigna rappresenta una delle più ambiziose iniziative di trasformazione del territorio cittadino;

CONSIDERATO

che nelle vicinanze di questi spazi dovrebbe arrivare il capolinea della futura Linea 2 della metropolitana, oltre al collegamento autostradale diretto Torino-Venaria, il terminal bus e la nuova ferrovia Torino-Ceres;

CONSTATATO CHE

- in data 4 febbraio 2020 la Giunta ha approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica della Linea 2 della metropolitana redatto dal raggruppamento d'impresе che ha come capofila la società francese Systra;
- il tracciato ha uno sviluppo di circa 28 chilometri lungo il quale saranno realizzate 32 stazioni;
- tre le tratte lungo le quali è stato suddiviso il percorso che dal tracciato originariamente previsto nel bando per la progettazione preliminare si è poi allungato a sud-ovest e a nord-est: a quella centrale, tra le stazioni Anselmetti e Rebaudengo (circa 15.700 metri e 23 stazioni) si sono aggiunte le estensioni verso Orbassano (circa 5.700 metri e 5 stazioni) e San Mauro (circa 6.500 metri e 4 stazioni);

- la Linea 2 della metro di Torino si incrocerà con la Linea 1 in corrispondenza di Porta Nuova, in via Nizza. Proseguendo verso sud toccherà il Politecnico e arriverà allo stabilimento FCA di Mirafiori. Dopo la stazione Anselmetti (ora all'interno dello svincolo della tangenziale sud), raggiungerà Orbassano Centro passando attraverso Beinasco Fornaci, Beinasco Centro, Orbassano Centro Ricerche (dove è ipotizzato il nodo di scambio con mezzi pubblici e privati) e Pasta di Rivalta. La fermata del centro storico di Torino sarà realizzata sotto piazza Carlo Alberto. Si raggiungeranno quindi i Giardini Reali, per toccare poi la frequentatissima zona del Campus Einaudi. Nella zona nord, i treni attraverseranno via Bologna e l'ex trincerone, arrivando nei pressi dell'ospedale San Giovanni Bosco e, quindi, giungere alla stazione ferroviaria Rebaudengo. Dal bivio Cimarosa Tabacchi avrà origine la deviazione che, attraverso piazza Sofia, Barca/Bertolla, via Aosta (dove è prevista la stazione di San Mauro Pra Granda) raggiungerà l'area industriale di Pescarito;
- parcheggi di interscambio - con circa mille stalli per vetture ciascuno - saranno realizzati presso le stazioni di Orbassano, Anselmetti e San Mauro/Pescarito;

VALUTATO

che l'area "ex Gondrand" rappresenta per la mobilità torinese un'area naturale di interscambio modale e si presterebbe a diventare un vero movicentro nell'area Torino Nord e potrebbe quindi essere vettore di riqualificazione urbana del territorio;

IMPEGNA

La Sindaca e la Giunta a valutare la fattibilità tecnico-economica per l'inserimento dell'area "ex Gondrand" (oggi privata) nel progetto per la realizzazione della Linea 2 della metropolitana di Torino.
