CITTA' DI TORINO

PROPOSTA DI MOZIONE

Respinta dal Consiglio Comunale in data 01 marzo 2021

OGGETTO: MONOPATTINI ELETTRICI E BICI: EDUCAZIONE STRADALE AI GIOVANI PER TRASFORMARE UN RISCHIO IN UN'OPPORTUNITÀ

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO CHE

- le amministrazioni locali sono sempre più impegnate in politiche ambientali destinate a ridurre l'uso delle automobili private e inquinanti e a incentivare la mobilità sostenibile attraverso l'utilizzo di mezzi ecologici, quali monopattini elettrici e biciclette;
- in particolare a Torino, Città da anni impegnata nella promozione dell'utilizzo di mezzi di trasporto innovativi e sostenibili, un numero sempre più alto di cittadini sta sostituendo l'utilizzo dell'auto con la micromobilità elettrica, anche grazie ai servizi di noleggio offerti da aziende private in punti strategici della città;
- in questa fase di crisi sanitaria ed emergenziale neanche la pandemia del Covid-19 ferma la tendenza all'uso dei nuovi mezzi e, al contrario, molti cittadini li preferiscono a quelli pubblici affollati;

PRESO ATTO CHE

- la Legge 28 febbraio 2020, n. 8, che ha convertito con modificazioni il Decreto Legge cosiddetto "Decreto milleproroghe", ha introdotto, tra le altre, disposizioni sulla circolazione dei dispositivi per la micromobilità elettrica e dei veicoli atipici;
- la legge, oltre a prorogare di dodici mesi il termine di conclusione della sperimentazione, portandolo al 27 luglio 2022, ha disciplinato in particolare la circolazione dei monopattini elettrici, anche al di fuori dell'ambito della sperimentazione, consentendola in tutto il territorio nazionale ed equiparandola a quella di biciclette e velocipedi;
- la normativa introduce una serie di regole stringenti relative ai limiti di età, alla potenza dei mezzi, alla velocità, agli ambiti di circolazione, alla sosta e in generale ai comportamenti da tenere durante la loro guida (per esempio l'obbligo del casco per i minori di diciotto anni; l'obbligo di indossare il giubbotto retroriflettente in condizioni di scarsa visibilità; luci obbligatorie dopo il tramonto; divieto

di trasporto di persone e oggetti; nuova segnaletica stradale);
- è altamente probabile che molti giovani cittadini minorenni al conseguimento dei 14 anni, come previsto dalla legge, trovino consono e comodo l'utilizzo di questo mezzo economico e smart;

RILEVATO CHE

- risulta evidente la necessità che questi giovani posseggano una conoscenza della disciplina riguardo al loro corretto utilizzo e al linguaggio convenzionale della segnaletica stradale che sarà adottata;
- viceversa, giovani impreparati rappresentino un pericolo per sé e per gli altri, come, purtroppo, evidenziato da frequenti incidenti riferiti dai mezzi di informazione;

CONSIDERATO

che rischia di essere purtroppo insufficiente il più che lodevole e articolato lavoro svolto dal Corpo di Polizia Municipale di Torino che, da anni svolge una funzione formativa tenendo corsi di educazione stradale nelle scuole elementari, medie e superiori della città e nei comuni della provincia, non riuscendo, peraltro, a raggiungere tutti gli studenti del territorio;

IMPEGNA

La Sindaca e la Giunta a:
1) predisporre, al termine dell'attuale fase di criticità pandemica, un adeguato progetto di potenziamento della formazione offerta dal Corpo di Polizia Municipale in materia di educazione stradale, con particolare riferimento alla micromobilità con monopattini elettrici e biciclette;
2) comunicare al Consiglio Comunale quali procedure intendano sviluppare per garantire la formazione, in materia di educazione stradale, dei giovani, con l'obiettivo di limitare gli incidenti stradali che coinvolgono mezzi quali monopattini e biciclette;
3) realizzare una campagna informativa, tramite il portale della Città, i social media, audio-video e documentazione cartacea da distribuire nelle scuole, per incentivare i giovani ad un uso appropriato di monopattini elettrici e biciclette.