



CITTÀ DI TORINO

MOZIONE N. 7

Approvata dal Consiglio Comunale in data 24 febbraio 2014

OGGETTO: ACCOMPAGNAMENTO ALLA DELIBERAZIONE (MECC. 2014 00576/034):
COMPLETAMENTO DEL CAVALCAFERROVIA CORSO ROMANIA - FALCHERA".

Il Consiglio Comunale di Torino,

IN RELAZIONE

alla deliberazione (mecc. 2014 00576/034) avente per oggetto "Completamento del cavalcaferrovia corso Romania - Falchera. Approvazione Variante n. 285, piano d'esproprio e progetto definitivo. Importo Euro 4.700.000,00 (IVA compresa). Finanziamento con contributo statale.",

PREMESSO CHE

- il progetto viabile contenuto nella deliberazione in questione rappresenta la prima parte di un nuovo accesso stradale al quartiere Falchera, terminando presso il sottopassaggio dell'autostrada Torino-Milano;
- il successivo completamento dell'accesso al quartiere Falchera fa parte di altri progetti urbanistici la cui tempistica non è certa;

CONSIDERATO CHE

- la realizzazione del solo tratto di strada contenuto nella deliberazione in questione rischierebbe di essere inutile, oppure di convogliare il nuovo traffico nell'attuale strada di collegamento con via degli Ulivi, adiacente all'autostrada Torino-Milano, che è stretta, degradata e pericolosa;
- l'apertura di un breve collegamento tra il sottopassaggio dell'autostrada Torino-Milano e l'area di via Toce, via Santelia e via Adige, pur semplificando l'accesso alla nuova strada, rischierebbe di convogliare i veicoli su vie residenziali attualmente a bassissimo traffico;

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta, nel caso in cui non sia possibile realizzare il successivo completamento del nuovo collegamento stradale in tempi rapidi e certi rispetto alla realizzazione di questa prima parte, a utilizzare i risparmi di gara e/o i fondi per la manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade per ripulire, allargare e mettere in sicurezza il tratto di strada esistente in adiacenza all'autostrada Torino-Milano, fino all'immissione su via degli Ulivi e via delle Querce, ed eventualmente per porre in atto le opportune misure di regolazione e calmierazione del traffico sulle strade dell'area di via Toce, via Santelia e via Adige, nel caso di apertura di un collegamento diretto con il nuovo tratto stradale.
