



CITTÀ DI TORINO

MOZIONE N. 3

Approvata dal Consiglio Comunale in data 14 gennaio 2013

OGGETTO: SOSPENSIONE PARZIALE DELLA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE (MECC. 201205692/112) QUALITA' DELL'ARIA.

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO CHE

- 1) la Giunta con deliberazione del 13 novembre 2012 ha deliberato provvedimenti finalizzati alla tutela della salute pubblica attraverso il contrasto dell'inquinamento atmosferico;
- 2) la deliberazione, modificando la precedente deliberazione di Giunta n. 283 del 26 gennaio 2010, "decide che, a partire dal 7 gennaio 2013 e subordinatamente all'installazione della cartellonistica relativa, dal lunedì al venerdì (esclusi i festivi) sarà vietata la circolazione per i veicoli adibiti al trasporto persone alimentati a benzina con omologazioni precedenti all'Euro 2 e alimentati a diesel con omologazioni precedenti all'Euro 4 limitatamente all'area della ZTL centrale dalle ore 10.30 alle 17.00";
- 3) i diesel Euro 3 sono motorizzazioni relativamente recenti la cui vendita risale alla introduzione dell'Euro 4 con la direttiva 98/69B del 1 gennaio 2006;
- 4) la deliberazione non fa alcun riferimento all'anno di immatricolazione dell'auto per cui il provvedimento potrebbe comprendere auto di 6/7 anni;
- 5) il bilancio ambientale, in considerazione di quanto sopra, potrebbe essere negativo tenuto anche conto che l'area di applicazione del divieto è di modeste dimensioni;
- 6) in data 23 gennaio 2012 è stata approvata dal Consiglio Comunale la mozione n. 8 (mecc. 2011 07374/002) avente per oggetto "Azioni e linea guida per l'ecologia urbana e la riduzione dello smog: zone 30, pedonalizzazioni, rafforzare i mezzi pubblici, estensione zone blu, bici plan, moderazione del traffico per l'ecologia urbana";
- 7) occorre che le azioni di limitazioni del traffico e le eventuali modifiche del sistema viabilistico cittadino siano tese sempre a contemperare le esigenze di progressiva riduzione dell'impatto ambientale, di tutela della salute, di miglioramento della qualità della vita urbana con le esigenze quotidiane del sistema economico e produttivo e la salvaguardia del diritto alla mobilità di tutti i cittadini;

- 8) l'Amministrazione comunale sta ben operando in questo senso attraverso azioni mirate e politiche atte ad incentivare l'uso del mezzo pubblico; in quest'ottica c'è piena condivisione dell'impianto generale della deliberazione della Giunta Comunale (mecc. 2012 05692/112);
- 9) tuttavia sullo specifico punto relativo alla limitazione della circolazione degli Euro 3 Diesel sussistono forti perplessità che l'azione individuata in questo particolare momento della vita della Città sia funzionale agli obiettivi generali dell'Amministrazione anche alla luce delle considerazioni sopra esposte relative alla relativa giovinezza del parco veicoli interessato ed agli effetti espliciti dalla specifica misura in questione sul bilancio ambientale generale;

### IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta:

- 1) a sospendere l'efficacia del provvedimento relativamente al punto n. 2 della premessa della presente mozione (Euro 3 Diesel);
  - 2) ad avviare quanto prima, in stretto raccordo con il Consiglio Comunale e le Circoscrizioni, le azioni previste dalla mozione n. 8 (mecc. 2011 07374/002) approvata dal Consiglio Comunale in data 23 gennaio 2012 con particolare riferimento all'aumento delle pedonalizzazioni in tutta la Città a partire dal centro storico, all'attuazione di quanto previsto dal PUMS e dal Bici Plan ed allo studio di eventuali modifiche della ZTL e della zona blu, qualora necessarie.
-