



CITTÀ DI TORINO

MOZIONE

Respinta dal Consiglio Comunale in data 18 giugno 2012

OGGETTO: ACCOMPAGNAMENTO ALLA DELIBERAZIONE MECC. 2012 02555/064 SOCIETA' GTT S.P.A. INDIRIZZI DI GARA PER LA CESSIONE DEL 49% DELLA PARTECIPAZIONE DETENUTA DALLA SOCIETA' FCT HOLDING S.R.L. A SOCIO UNICO COMUNE DI TORINO.

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO CHE

- la deliberazione in oggetto indica le linee guida della procedura di gara che porterà alla scelta di un partner industriale di GTT S.p.A.;
- tale partner acquisirà il 49% di GTT S.p.A. mediante procedura ristretta di gara, sulla base della stima posta a base d'asta, che sarà resa nota con l'avviso di gara e che risulterà dalla valutazione effettuata dagli Advisor;
- considerato il valore totale del Gruppo, indicato dallo stesso Comune di Torino in circa 230 milioni di Euro, la dismissione della suddetta quota azionaria porterà nelle casse comunali circa 110 milioni di Euro;
- tale cifra, ferme restando le criticità operative di una simile operazione in un contesto economico fortemente compromesso, risente anche dei crediti non riscossi che la società vanta nei confronti del Comune di Torino (circa 170 milioni) e della mancata firma, ad oltre un anno di distanza dall'aggiudicazione del bando per l'erogazione del servizio di trasporto pubblico locale, del relativo Contratto di Servizio, elemento dirimente in ottica di quantificazione del valore del Gruppo;

CONSIDERATO

che il potenziamento ed il rinnovamento del trasporto pubblico locale è condizione fondamentale per favorire una viabilità urbana ecocompatibile e che questo può essere visto come valido intervento strutturale in ottica di riduzione delle sostanze inquinanti immesse in atmosfera dal traffico veicolare privato;

SOTTOLINEATO

che in altre realtà regionali gli enti locali intervengono economicamente a sostegno del TPL, garantendo sostegno in via integrativa e sussidiaria;

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta ad utilizzare i fondi derivanti dalla vendita del 49% della quota detenuta in GTT per interventi di cofinanziamento al TPL finalizzati a rendere più competitivo ed adeguato alla domanda il trasporto pubblico locale attraverso azioni specifiche volte, per esempio, ad aumentare la velocità commerciale dei mezzi e la qualità complessiva del servizio stesso.
