



CITTÀ DI TORINO

PROPOSTA DI MOZIONE

OGGETTO: "RIPRISTINO DOPPIO SENSO DI MARCIA SU STRADA BERTOLLA TRA IL N. 54 ED IL N. 80" PRESENTATA DAL CONSIGLIERE TRONZANO IN DATA 12 APRILE 2012.

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO CHE

- dal giorno 28 novembre 2011 il tratto di strada in oggetto ha subito l'improvviso e non comunicato cambio di viabilità ovvero transito consentito solo nella direzione di via Matteo Bandello;
- appare incomprensibile questo repentino cambio di viabilità in una strada dove il traffico non è assolutamente congestionato;
- nel primo tratto di strada Bertolla, fino alla scuola Pietro Micca, permane il doppio senso di marcia; il tratto in questione è molto più pericoloso perché vi transitano tutti i veicoli pesanti provenienti e/o diretti al magazzino edile di via dei Lavandai;
- nella zona in oggetto non ci sono altre vie parallele di scorrimento del traffico e già nel 1999 si evitò di istituire il senso unico proprio per questa motivazione, valida oggi quanto allora;
- il senso unico obbliga il transito unicamente verso via Bandello costringendo i residenti del tratto in oggetto ad un notevole allungamento del percorso ed al passaggio in un tratto di strada caotica e pericolosa per la mole di traffico proveniente dalla zona industriale di strada Cascinotto e Autoporto Pescarito;
- con l'istituzione del senso unico si impedisce di raggiungere lungo Stura Lazio passando da via Fattorelli; ne consegue un ulteriore intasamento dell'incrocio di strada San Mauro e via Torre Pellice dove si creano lunghe code e notevole inquinamento;
- i cittadini residenti hanno raccolto ben oltre 300 firme a favore della revoca del senso unico;
- il settore viabilità ritiene pericolosa la curva di strada Bertolla, all'altezza dei numeri 68/72, ma al tempo stesso consente il doppio senso di marcia su strada del Cascinotto, più o meno all'altezza del numero 150, che è molto più a rischio di incidenti;

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta a rivedere nel tratto in oggetto il senso unico ripristinando il doppio senso di marcia, almeno per i residenti all'interno del tratto stesso.

F.to Andrea Tronzano