CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: CIRC. 8 – INCROCIO PERICOLOSO TRA CORSO MASSIMO D'AZEGLIO E VIA TIZIANO VECELLIO. RICHIESTA SEMAFORO

La sottoscritta Consigliera Comunale

PREMESSO CHE

- sono pervenute segnalazioni da parte di cittadini residenti nelle vicinanze di corso Massimo d'Azeglio, preoccupati per le condizioni di sicurezza dell'incrocio con via Tiziano Vecellio;
- i residenti lamentano una situazione di potenziale pericolo per pedoni e automobilisti, evidenziando come gli autoveicoli che percorrono corso Massimo d'Azeglio tendano spesso a transitare a velocità sostenuta, anche in considerazione della conformazione e della lunghezza del corso;
- tale circostanza renderebbe particolarmente difficoltoso e rischioso l'attraversamento della carreggiata, soprattutto per le persone anziane, le famiglie con bambini e, più in generale, per gli utenti della strada maggiormente vulnerabili;
- i cittadini ricordano inoltre che proprio in corrispondenza di tale incrocio si verificò, diversi anni fa, un incidente mortale, tragedia che ancora oggi ha lasciato un ricordo indelebile nella memoria dei residenti della zona;

CONSIDERATO CHE

- la pericolosità dell'incrocio era già stata oggetto di attenzione da parte del Consiglio Comunale nel 2016, quando venne presentata l'interpellanza meccanografico 2016-04269, avente per oggetto "Tanti, troppi incidenti in corrispondenza dell'incrocio tra via Tiziano e corso Massimo d'Azeglio";
- nel suddetto atto si segnalava il verificarsi di numerosi incidenti, tra cui almeno uno mortale negli anni precedenti, nonché due ulteriori sinistri verificatisi il 16 settembre 2016 a distanza di pochi minuti l'uno dall'altro;
- nella medesima interpellanza si dava conto di una raccolta di oltre 150 firme da parte dei residenti, finalizzata a richiedere interventi per la messa in sicurezza dell'incrocio;
- a seguito delle segnalazioni e delle iniziative istituzionali del 2016, erano stati annunciati alcuni interventi, tra cui l'installazione di due segnali di STOP su via Tiziano Vecellio, il posizionamento di elementi per impedire la sosta irregolare e migliorare la visibilità e la potatura della vegetazione;

- nonostante i precedenti interventi, le preoccupazioni dei residenti permangono e viene oggi nuovamente sollevata la necessità di individuare soluzioni strutturali che garantiscano un attraversamento maggiormente sicuro;

RITENUTO CHE

- la sicurezza degli attraversamenti pedonali debba rappresentare una priorità per l'Amministrazione comunale, soprattutto in punti della viabilità cittadina che nel tempo hanno già evidenziato criticità e situazioni di rischio;
- la sola presenza della segnaletica stradale potrebbe non essere sufficiente a garantire condizioni di sicurezza adeguate, qualora permangano velocità di percorrenza elevate e difficoltà nell'attraversamento;
- l'installazione di un impianto semaforico, eventualmente anche pedonale con pulsante di chiamata, potrebbe costituire una soluzione da valutare attentamente sotto il profilo tecnico e viabilistico, al fine di consentire ai pedoni di attraversare in condizioni di maggiore sicurezza;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione comunale sia a conoscenza delle nuove segnalazioni provenienti dai residenti della zona relativamente alla pericolosità dell'incrocio tra corso Massimo d'Azeglio e via Tiziano Vecellio;
2. se, nell'ultimo triennio, siano stati rilevati ulteriori incidenti stradali, tra veicoli o relativamente ad investimenti di pedoni, e quale sia il quadro aggiornato della sinistrosità in corrispondenza dell'incrocio;
3. se gli interventi di messa in sicurezza annunciati nel 2016 siano stati integralmente realizzati e se siano state successivamente effettuate verifiche sulla loro efficacia;
4. se sia possibile prevedere un sopralluogo da parte degli uffici tecnici competenti, anche con il coinvolgimento della Circoscrizione interessata, per verificare direttamente le criticità segnalate dai residenti e individuare gli interventi più idonei;
5. se siano stati effettuati rilievi sul traffico e sulla velocità dei veicoli in transito lungo corso Massimo d'Azeglio, in particolare in prossimità dell'intersezione con via Tiziano Vecellio;
6. se l'Amministrazione ritenga tecnicamente possibile e opportuno procedere all'installazione di un impianto semaforico, eventualmente pedonale a chiamata, che consenta ai cittadini di attraversare corso Massimo d'Azeglio in condizioni di maggiore sicurezza;
7. quali sarebbero i costi ipotizzabili per l'installazione di un impianto semaforico nel citato incrocio stradale;
8. in alternativa, qualora l'installazione di un semaforo non fosse ritenuta realizzabile, quali ulteriori interventi di moderazione della velocità e di messa in sicurezza dell'attraversamento pedonale si intendano adottare.

Torino, 09/11/2026

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Federica Scanderebech