CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: CIRC. 3 – PISTA CICLABILE E PERCORSO PEDONALE AL BUIO IN CORSO RACCONIGI TRA VIA MONGINEVRO E PIAZZA ROBILANT

La sottoscritta Consigliera Comunale

PREMESSO CHE

- in data 2 febbraio 2026 è stato inaugurato il tratto riqualificato di corso Racconigi compreso tra via Monginevro e piazza Robilant, alla presenza del Sindaco Stefano Lo Russo, dell'Assessora alla Mobilità Chiara Foglietta e della Presidente della Circoscrizione 3, Francesca Troise;
- l'intervento, finanziato con fondi PNRR nell'ambito del programma PINQuA, ha comportato un investimento di circa 611.000 Euro e ha previsto la realizzazione di una banchina centrale con doppio percorso pedonale e pista ciclabile bidirezionale;
- in occasione dell'inaugurazione, l'Amministrazione comunale ha sottolineato pubblicamente gli obiettivi di sicurezza, sostenibilità, riqualificazione urbana e maggiore fruibilità degli spazi pubblici, presentando l'opera come un miglioramento della qualità della vita dei residenti e degli utenti della strada;
- la stampa locale ha dato ampio risalto all'intervento, evidenziando in particolare la realizzazione di un nuovo spazio ciclopedonale destinato a favorire una mobilità più sicura e a misura di cittadino;

CONSIDERATO CHE

- sono pervenute segnalazioni da parte di residenti e utilizzatori del percorso in merito a una macroscopica criticità che emergerebbe nelle ore serali: l'illuminazione della banchina centrale, destinata al transito delle biciclette e dei pedoni, risulterebbe del tutto assente o comunque gravemente insufficiente;

- la stessa illuminazione generale di corso Racconigi viene giudicata da alcuni residenti poco efficace, anche a causa delle ampie chiome degli alberi, che ostacolerebbero la diffusione della luce, e di apparecchi illuminanti ritenuti inadeguati a garantire una visibilità soddisfacente;
- la situazione segnalata sarebbe particolarmente critica proprio nella parte centrale del corso, dove si sviluppano i percorsi ciclopedonali e dove, secondo quanto riferito dai cittadini, il buio renderebbe difficoltosa la percezione del tracciato, degli eventuali ostacoli e della presenza di altri utenti;
- una pista ciclabile e un percorso pedonale, per essere realmente sicuri e fruibili, devono garantire condizioni adeguate di visibilità anche nelle ore notturne, non soltanto durante il giorno;
- la carenza di illuminazione potrebbe rappresentare un problema tanto per i ciclisti quanto per i pedoni, comprese le persone anziane, le famiglie e tutti coloro che utilizzano il percorso per una semplice passeggiata;
- con l'accorciarsi delle giornate e l'avvicinarsi della stagione invernale, il problema assume carattere di particolare urgenza, considerato che il buio sopraggiunge già nel tardo pomeriggio e che il percorso può essere utilizzato nelle ore serali per gli spostamenti quotidiani;
- appare quantomeno contraddittorio che un'opera pubblica presentata dall'Amministrazione come esempio di riqualificazione urbana e di maggiore sicurezza della mobilità possa presentare una criticità così rilevante proprio sotto il profilo della fruibilità nelle ore serali;
- altre segnalazioni da parte di residenti lamentano che, mentre prima il parcheggio delle auto avveniva anche sulla banchina e quindi copriva la parte centrale del viale impedendo lo stanziare di alcuno, ad oggi, con tutto lo spazio disponibile attuale - deserto e buio – il luogo è diventato ritrovo di gente che nella notte effettuano schiamazzi che a volte degenerano in violenti litigi da parte di soggetti di etnia straniera;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione sia a conoscenza delle segnalazioni relative alla carenza di illuminazione della pista ciclabile e dei percorsi pedonali di corso Racconigi, nel tratto compreso tra via Monginevro e piazza Robilant;
2. se, in sede di progettazione e realizzazione dell'intervento, sia stata effettuata una specifica valutazione dell'illuminazione della banchina centrale e se siano stati verificati i livelli di illuminamento effettivamente garantiti nelle ore notturne;
3. se il progetto originario prevedesse un impianto di illuminazione dedicato alla pista ciclabile e ai percorsi pedonali e, in caso affermativo, quali soluzioni siano state adottate e per quale motivo, come da segnalazioni ricevute, il risultato non apparirebbe adeguato;
4. se siano già stati effettuati sopralluoghi tecnici in orario serale e, in caso negativo, se l'Amministrazione intenda disporli con urgenza, coinvolgendo gli uffici competenti e i soggetti responsabili della gestione dell'illuminazione pubblica;
5. se l'Amministrazione non ritenga opportuno che l'Assessora competente e i responsabili degli uffici interessati effettuino direttamente un sopralluogo sul posto dalle ore 19 in poi, verificando personalmente le condizioni reali di visibilità della pista ciclabile e dei percorsi pedonali;
6. se sia prevista una verifica dell'effetto prodotto dalle chiome degli alberi sull'illuminazione del corso e se le caratteristiche e il posizionamento degli apparecchi illuminanti esistenti siano adeguati a garantire una distribuzione uniforme della luce anche nella zona centrale;

7. quali interventi correttivi l’Amministrazione intenda eventualmente adottare, quali l’installazione o il potenziamento dei punti luce, la modifica del loro orientamento, la sostituzione degli apparecchi inadeguati o altre soluzioni tecniche idonee a garantire una migliore illuminazione ed entro quali tempi si intenda eventualmente intervenire, considerata l’imminenza della stagione invernale, l’accorciarsi delle ore di visibilità, e la necessità di assicurare condizioni di sicurezza e fruibilità del percorso anche dopo il tramonto;
8. quali interventi correttivi l’Amministrazione intenda eventualmente adottare in merito alle segnalazioni pervenute da parte di residenti lamentanti il fatto che, mentre prima il parcheggio delle auto avveniva anche sulla banchina e quindi copriva la parte centrale del viale impedendo lo stanziare di alcuno, ad oggi, con tutto lo spazio disponibile attuale - deserto e buio - il luogo è diventato ritrovo di gente che nella notte effettuano schiamazzi che a volte degenerano in violenti litigi da parte di soggetti di etnia straniera.

Torino, 30/10/2026

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Federica Scanderebech