CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: CIRC. 8 - IPOTESI DI ESTENSIONE DELLA SOSTA A PAGAMENTO NEL QUARTIERE DI CAVORETTO

La sottoscritta Consigliera Comunale

PREMESSO CHE

- nei giorni scorsi è stata riportata dalla stampa locale la notizia relativa all'ipotesi di estendere la sosta a pagamento, mediante strisce blu, anche nel quartiere collinare di Cavoretto;
- secondo quanto pubblicato in data 17 ottobre 2026, la proposta sarebbe emersa durante un incontro pubblico con la Circoscrizione 8 e sarebbe stata avanzata da alcuni cittadini;
- la prospettiva ha suscitato preoccupazione, malcontento e contrarietà da parte di residenti e commercianti, preoccupati per le possibili conseguenze economiche e pratiche di un'ulteriore estensione dei parcheggi a pagamento;

CONSIDERATO CHE

- Cavoretto presenta caratteristiche territoriali e urbanistiche peculiari, essendo un borgo collinare nel quale gli spostamenti quotidiani, le necessità familiari e l'accesso ai servizi possono rendere l'automobile un mezzo importante per numerosi residenti;
- la disponibilità di posti auto rappresenta una questione concreta per chi abita nella zona e per chi deve raggiungere gli esercizi commerciali e i servizi di prossimità;
- l'eventuale introduzione di strisce blu comporterebbe nuovi oneri per gli automobilisti e potrebbe incidere sulle abitudini quotidiane dei residenti, nonché sull'accessibilità delle attività economiche locali;
- i cittadini manifestano indignazione alla proposta, percependo tale ipotesi come un ulteriore aggravio economico a carico di chi vive e lavora nel quartiere;
- prima di ipotizzare nuove forme di tariffazione della sosta, appare necessario chiarire quali siano le effettive esigenze del territorio, verificando la disponibilità dei parcheggi, le necessità dei residenti e le eventuali criticità legate alla sosta dei visitatori;

- il tema della viabilità di Cavoretto deve quindi essere affrontato nel suo complesso, partendo dalle reali esigenze del quartiere e dalla necessità di garantire sicurezza e fluidità della circolazione;

RILEVATO CHE

- allo stato delle notizie reperite, quanto espresso in premessa risulta essere un'ipotesi discussa pubblicamente e non una decisione formalmente confermata dall'Amministrazione comunale;
- è pertanto necessario evitare che una proposta emersa nel corso di un incontro pubblico si traduca, senza adeguata informazione e confronto con la cittadinanza, in una decisione capace di incidere direttamente sulla vita quotidiana del quartiere;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione comunale sia a conoscenza della proposta di estendere la sosta a pagamento mediante strisce blu al quartiere di Cavoretto, se tale ipotesi sia stata effettivamente presa in considerazione dagli uffici competenti e, qualora l'Amministrazione intendesse realmente procedere, si possa prevedere innanzitutto un progetto che preveda anche la realizzazione di un parcheggio pubblico gratuito, a servizio della cittadinanza;
2. se l'Amministrazione comunale sia a conoscenza che i posti auto attualmente disponibili in piazza Freguglia e nel tratto iniziale di viale XXV Aprile risultino del tutto insufficienti rispetto alle esigenze dei residenti e di chi frequenta la zona e che la situazione è ulteriormente aggravata dalla presenza della scuola primaria pubblica Balbis Garrone. In particolare, alle 8:30 del mattino, in occasione dell'ingresso scolastico, e nel primo pomeriggio, all'uscita degli alunni, molti genitori non trovano parcheggio e sono costretti a fermarsi in doppia fila e questo crea evidenti problemi alla circolazione nella zona circostante;
3. se l'Amministrazione si renda conto che l'introduzione delle strisce blu non può rappresentare la priorità, prima occorrerebbe individuare una soluzione concreta alla carenza di parcheggi, realizzando uno spazio pubblico gratuito che consenta ai cittadini di utilizzare l'automobile senza creare ulteriori disagi alla viabilità e questo è particolarmente importante in un quartiere in cui il servizio di trasporto pubblico, allo stato attuale, non è sufficiente a soddisfare tutte le esigenze di mobilità;
4. se siano state effettuate valutazioni circa le ricadute economiche dell'eventuale provvedimento sui residenti, sulle famiglie, sui lavoratori e sulle attività commerciali di Cavoretto.

Torino, 28/10/2026

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Federica Scanderebech