CITTA' DI TORINO

QUESTION TIME

OGGETTO: CANCELLAZIONE DEI CARNET SMART TRENITALIA SULL'ALTA VELOCITA' E RICADUTE SUI PENDOLARI TORINESI DELLA TRATTA TORINO-MILANO

PREMESSO CHE

- dal 1° novembre 2026 Trenitalia ha annunciato l'eliminazione dei Carnet Smart per Frecciarossa e Frecciargento, utilizzati anche da chi viaggia ogni settimana tra Torino e Milano;
- il carnet da dieci viaggi di andata e ritorno, il cui prezzo era già passato da 99 a 139 euro nel 2024, verrebbe sostituito dal solo abbonamento mensile, che scende da 374 a 294 euro ma prevede un costo di 2 euro per ogni prenotazione;
- chi si sposta solo alcuni giorni a settimana, per smart working, part time o lavoro precario, o per studio, rischia così un aumento dei costi per un servizio che utilizza solo in parte;
- Trenitalia è una società pubblica, interamente controllata dallo Stato tramite il Ministero dell'Economia e delle Finanze;
- un gruppo di 119 pendolari della Torino-Milano ha scritto a Trenitalia e alla Regione Piemonte chiedendo il ripristino del carnet e un confronto urgente; l'Assessore regionale ai Trasporti ha chiesto chiarimenti a Trenitalia e in Consiglio regionale sono stati presentati atti sul tema;
- molte persone che lavorano a Milano scelgono di vivere a Torino, contribuendo alla vita sociale ed economica della città.

CONSIDERATO CHE

- la linea è già segnata da congestione, difficoltà di prenotazione e ritardi frequenti, e che una scelta commerciale di questo tipo ricade direttamente su cittadine e cittadini torinesi,
- se si vuole incentivare il servizio pubblico, il prezzo deve essere concorrenziale all’uso del mezzo privato pur garantendo la qualità del servizio.

SI INTERPELLA

Il Sindaco e la Giunta comunale per sapere:

1. se ritengano opportuno attivarsi, insieme alla Regione Piemonte, nei confronti di Trenitalia, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, per chiedere il ripristino del carnet o di una formula equivalente per chi viaggia solo alcuni giorni a settimana.

Torino, 21/10/2026

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Claudio Cerrato